

Delft, 18 juni 2018

Persbericht

CE Delft: “De eerste stappen naar een waterstofeconomie moeten we nu zetten.”

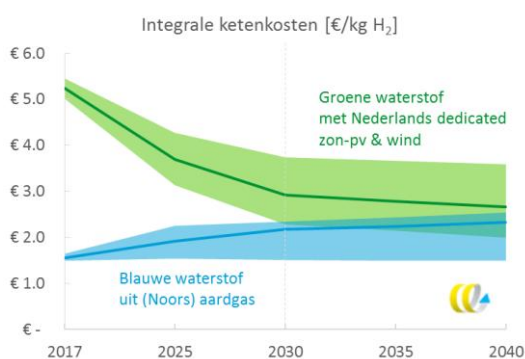
Blaauwe waterstof zet waterstoftransitie in gang

Waterstof kan een belangrijke rol spelen in de Nederlandse energietransitie, maar de ontwikkeling van een waterstofketen kent ook grote investeringsinspanningen en -risico's. CE Delft heeft het perspectief en de kostenontwikkeling in kaart gebracht van zowel blauwe en groene als geïmporteerde waterstof. Belangrijkste conclusie van het rapport: de kosten van groene waterstof zijn nu hoger dan voor blauwe waterstof, maar zullen de komende tien jaar naar elkaar toe groeien. Nú starten met de blauwe route is essentieel in het op gang brengen van de waterstoftransitie. Het rapport is vandaag aangeboden aan Manon Janssen, voorzitter van de sectortafel Industrie, waar partijen voor het Klimaatakkoord afspraken maken over de maatregelen die de industrie gaat nemen om de klimaatdoelstellingen te halen.

Volgens Frans Rooijers, directeur van CE Delft, is het noodzakelijk om snel de eerste stappen te zetten naar een waterstofinfrastructuur. “Waterstof is naast elektriciteit een noodzakelijke energiedrager, enerzijds om het aandeel van hernieuwbare elektriciteit verder te laten groeien, anderzijds om een deel van het aardgasgebruik te vervangen door klimaatneutraal gas.” Waterstof uit hernieuwbare energie, groene waterstof, is nu kostbaarder dan blauwe waterstof, waarbij de CO₂ van waterstof uit aardgas wordt afgevangen en opgeslagen, maar die kosten zullen de komende tien jaar flink dalen.

Rooijers: “Door nu te starten met blauwe waterstof, wordt het pad geëffend voor de inzet van groene waterstof uit windstroom van de Noordzee of zonne-energie uit andere landen. Er zijn synergievoordelen te behalen met het inzetten van de blauwe route. Het aantal gebruikers van waterstof zal via deze route groeien, waarvoor de gasinfrastructuur geschikt gemaakt moet worden. Dat kan al snel significante emissiereducties opleveren, met grote volumes, met voldoende leveringszekerheid en tegen beperkte risico's. Ondertussen wordt de weg bereid naar een verdere ontwikkeling van groene waterstof.”

Zo kan nu al gestart worden met de ontwikkeling van het aanbod van klimaatneutrale waterstof, de infrastructuur voor transport en opslag én de ontwikkeling van nieuwe toepassingen bij grote energiegebruikers. Daar kan waterstof conventionele inzet van aardgas vervangen. Voor de productie van waterstof uit windstroom van de Noordzee is het wel essentieel dat er voldoende aanbod van duurzame elektriciteit is, zodat er voldoende volumes groene waterstof beschikbaar kunnen komen.



Verwachting kosten blauwe en groene waterstof

Op langere termijn is convergentie van de kosten voor de verschillende ketens aannemelijk. De ketenkosten voor de blauwe route nemen richting 2030 toe, door een stijgende marktprijs voor aardgas. Voor de groene route en import van zonnebrandstof vormen de kapitaalkosten en de kosten van de duurzame elektriciteit grote kostenfactoren, en die zullen volgens de huidige vooruitzichten gaan dalen richting 2030.



Noot voor de redactie:

CE Delft is een onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau, gespecialiseerd in het ontwikkelen van structurele en innovatieve oplossingen van milieuvraagstukken. Kenmerken van CE Delft-oplossingen zijn: beleidsmatig haalbaar, technisch onderbouwd, economisch verstandig maar ook maatschappelijk rechtvaardig. De meest actuele informatie van CE Delft is te vinden op www.ce.nl

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Han Schouten, persvoorlichter CE Delft, schouten@ce.nl, tel. +31 (0)6 - 5189 3057