



CO₂-emissie mobiliteit

Nulmeting t.b.v. Regionale Mobiliteitsprogramma's
in Noord-Holland en Flevoland



Introductie

- Aanleiding en doel Nulmeting
 - Grote klimaatopgave voor alle sectoren, ook voor mobiliteit
 - Nulmeting geeft inzicht in omvang van de opgave en effecten van bestaand beleid
- Inhoud presentatie
 - Onderzoeksvragen en aanpak Nulmeting
 - Landelijke trend
 - Regionale cijfers
 - Doorkijk naar uitwerking lokale en regionale maatregelen

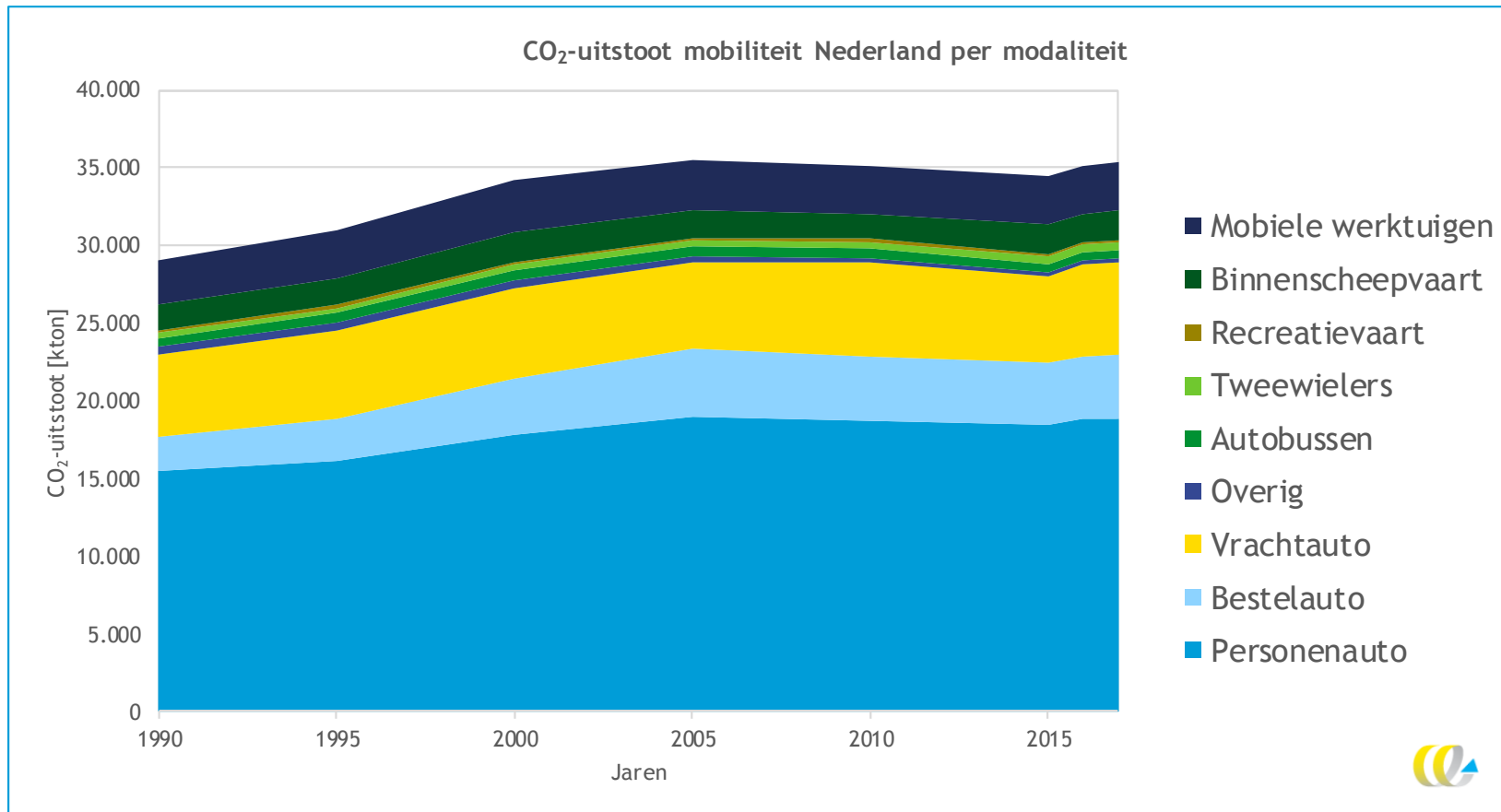


Nulmeting CO₂-emissie

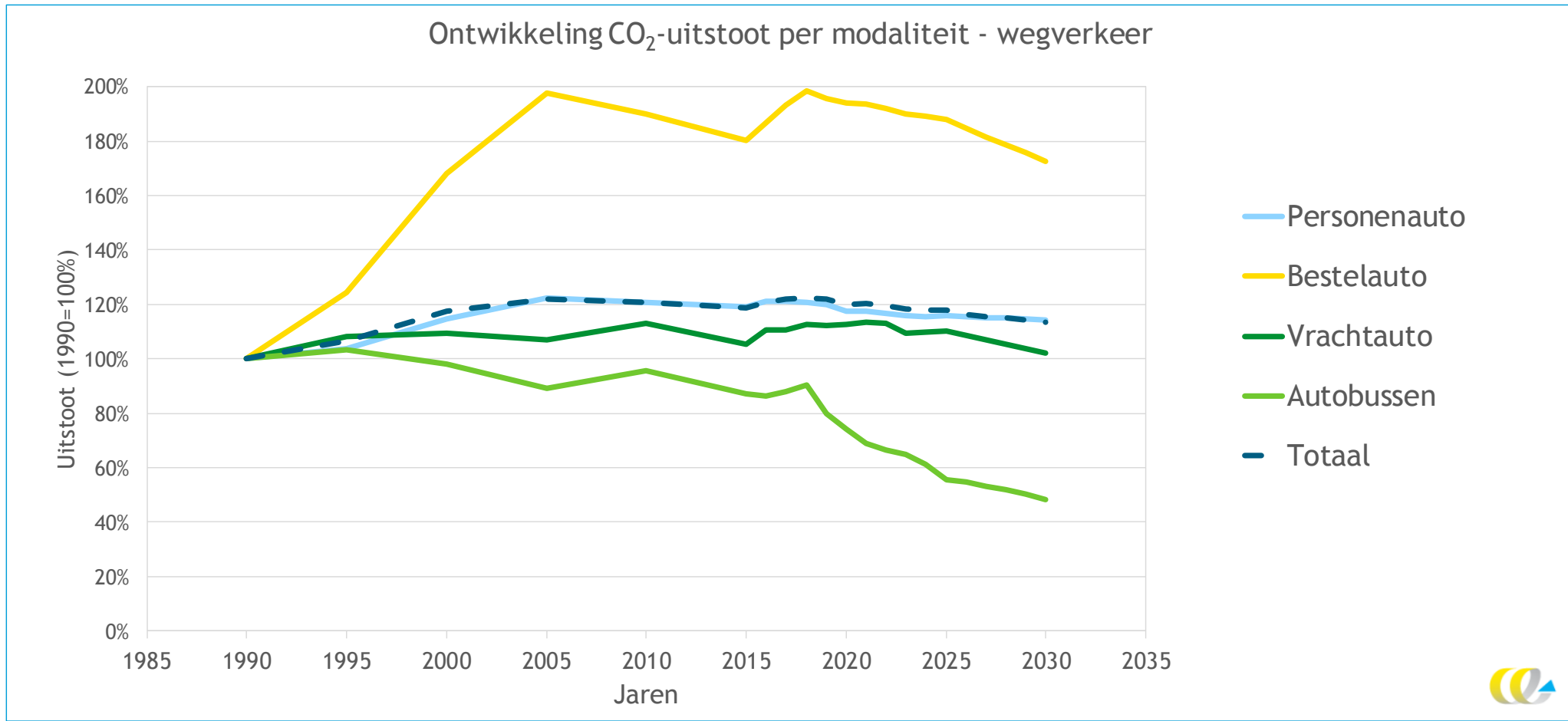
- Drie deelregio's:
 - Metropoolregio Amsterdam (MRA)
 - Noord-Holland Noord (NHN)
 - Flevoland Noord-Oost (FNO)
- Hoofdvragen
 - Hoe groot is de CO₂-emissie van mobiliteit per regio, in 1990, nu en in 2030?
 - Hoe is de verdeling van de CO₂-emissie over de verschillende modaliteiten?
 - Hoeveel CO₂-reductie is nodig om klimaatdoelstellingen te halen?
 - Hoeveel CO₂-reductie wordt verwacht met bestaand beleid, zoals het Klimaatakkoord?
- Rekenmethodiek en scope in lijn met doorrekeningen van de Klimaat- en Energieverkenning (KEV, voorheen NEV)



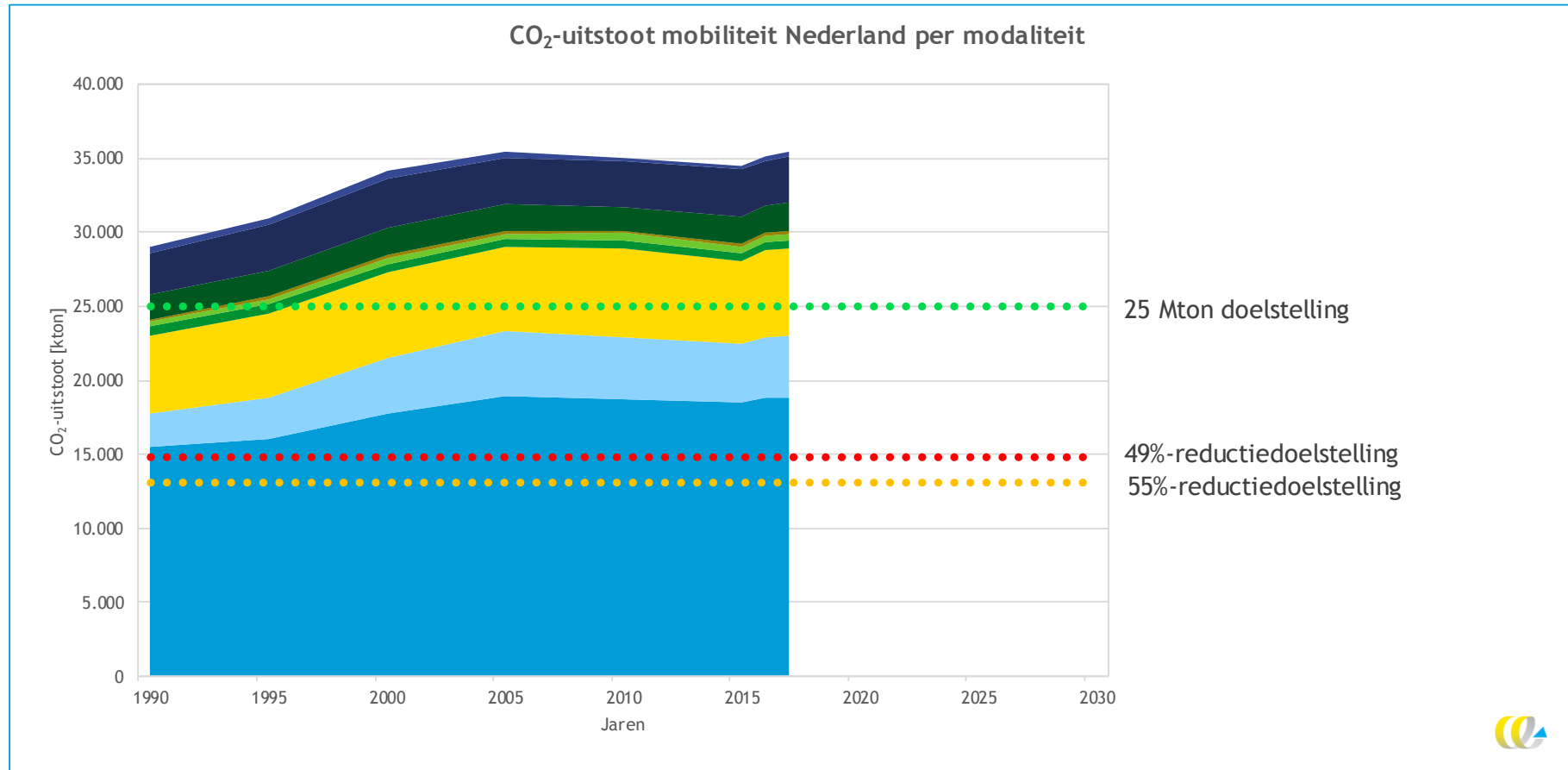
CO₂-uitstoot mobiliteit - nationale trend



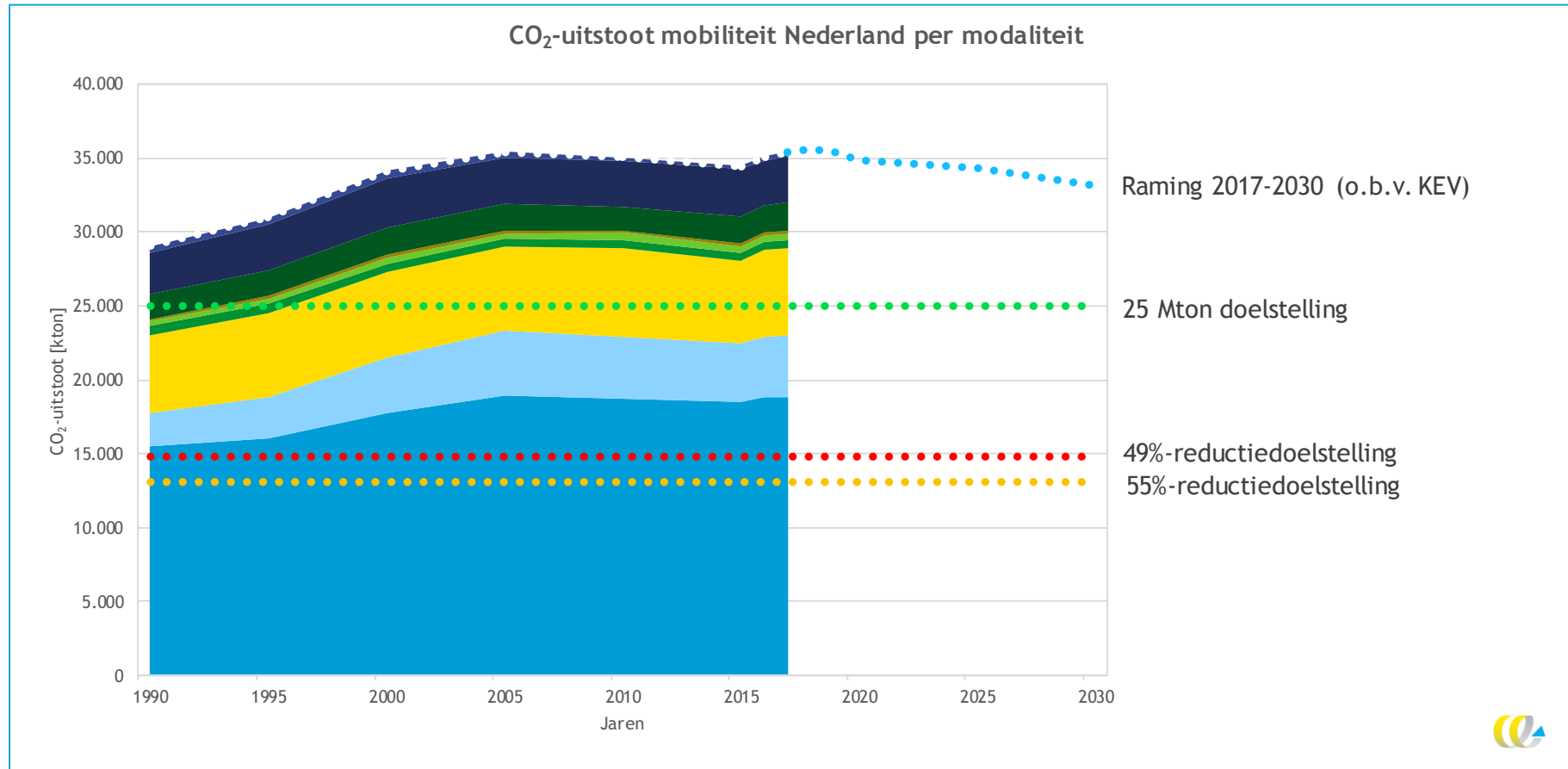
Ontwikkeling per modaliteit



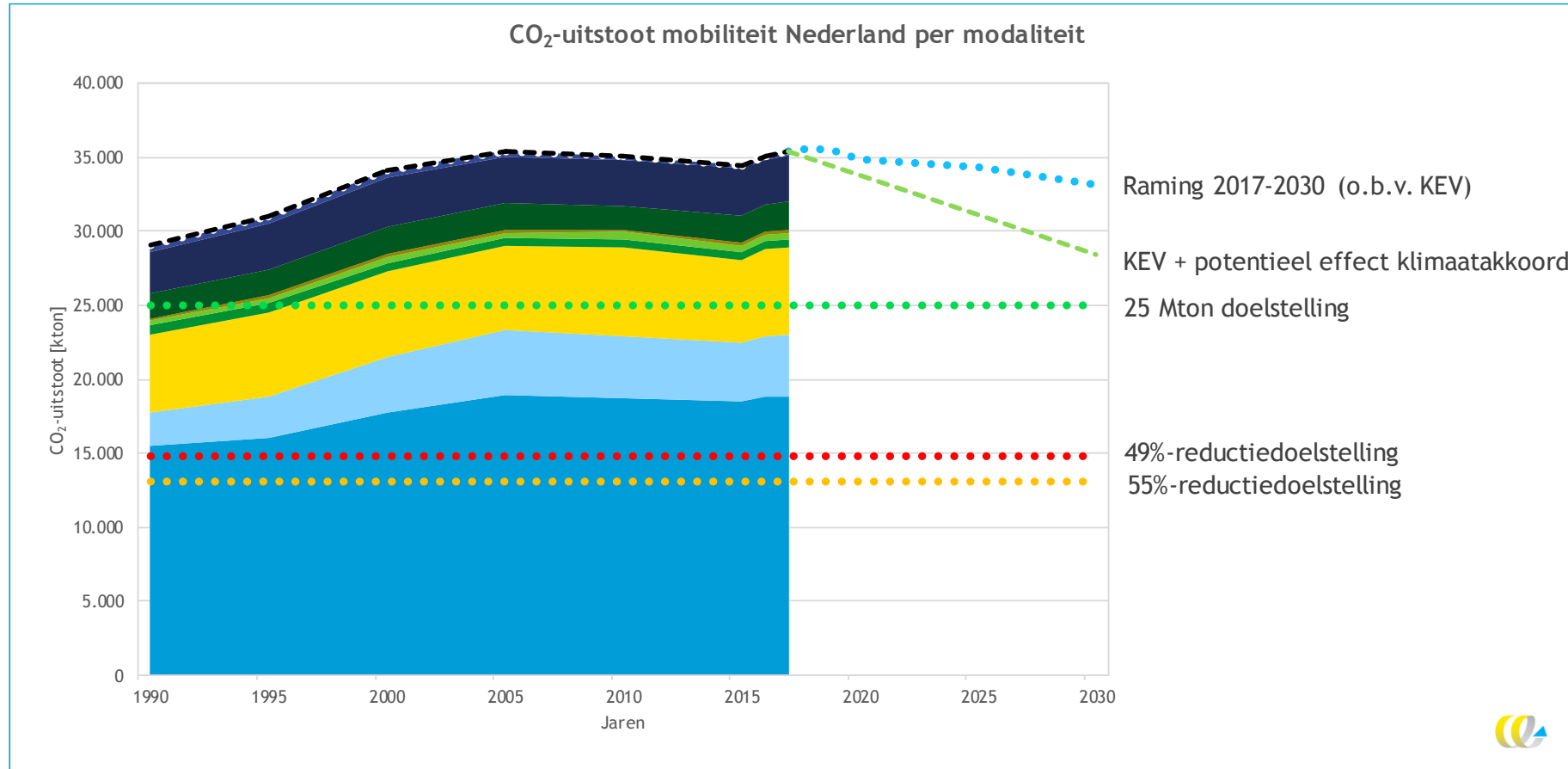
Doelstellingen voor 2030



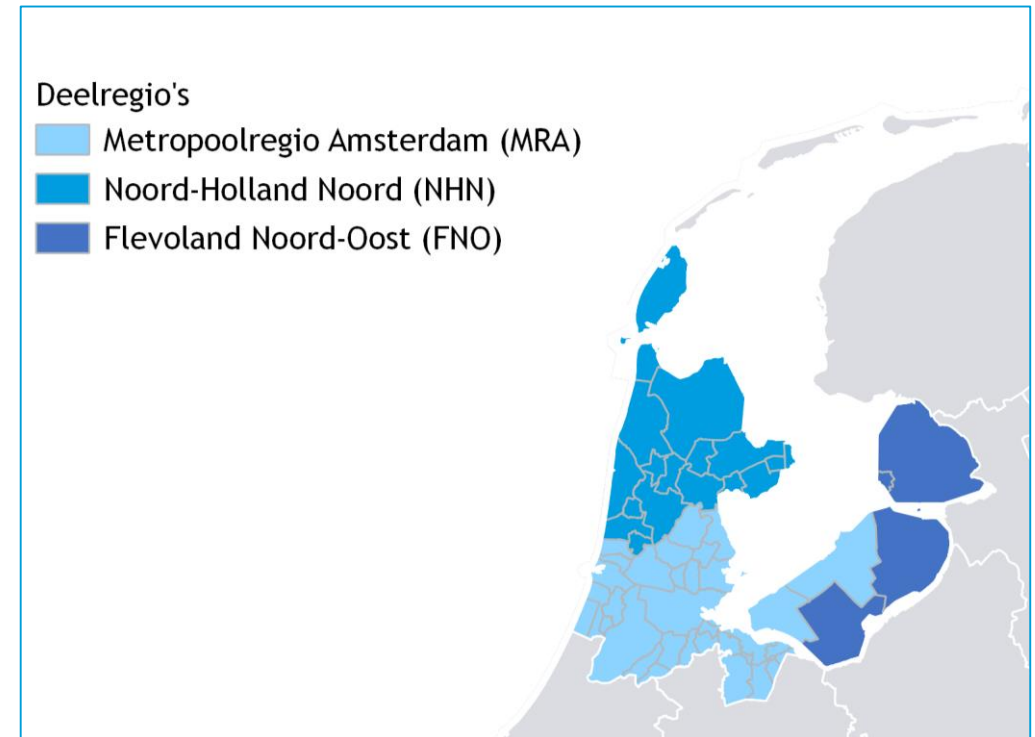
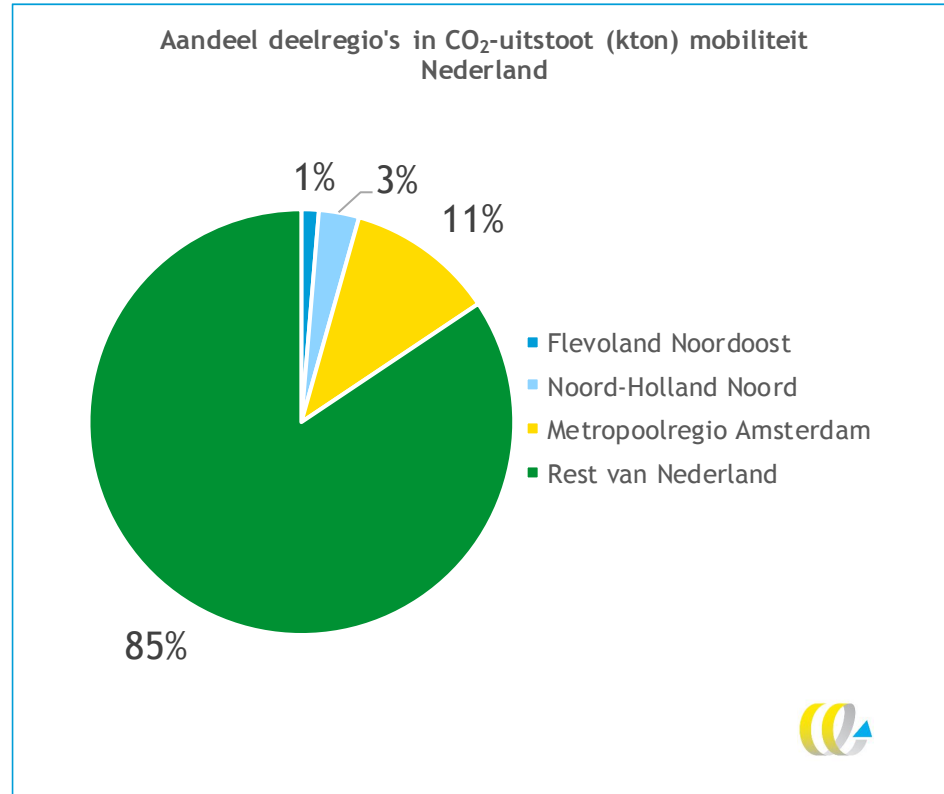
Raming tot 2030



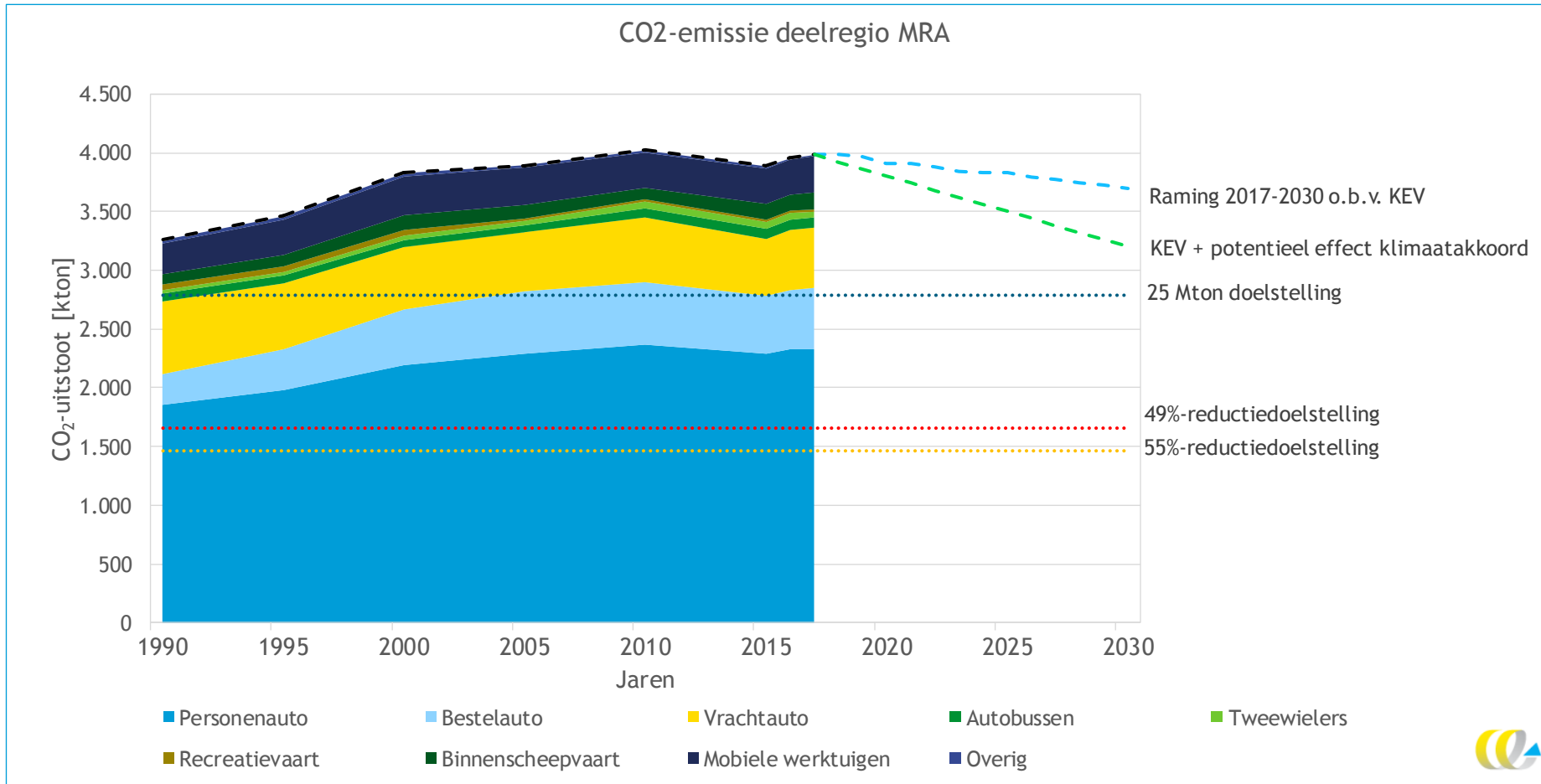
Potentieel effect van het klimaatakkoord



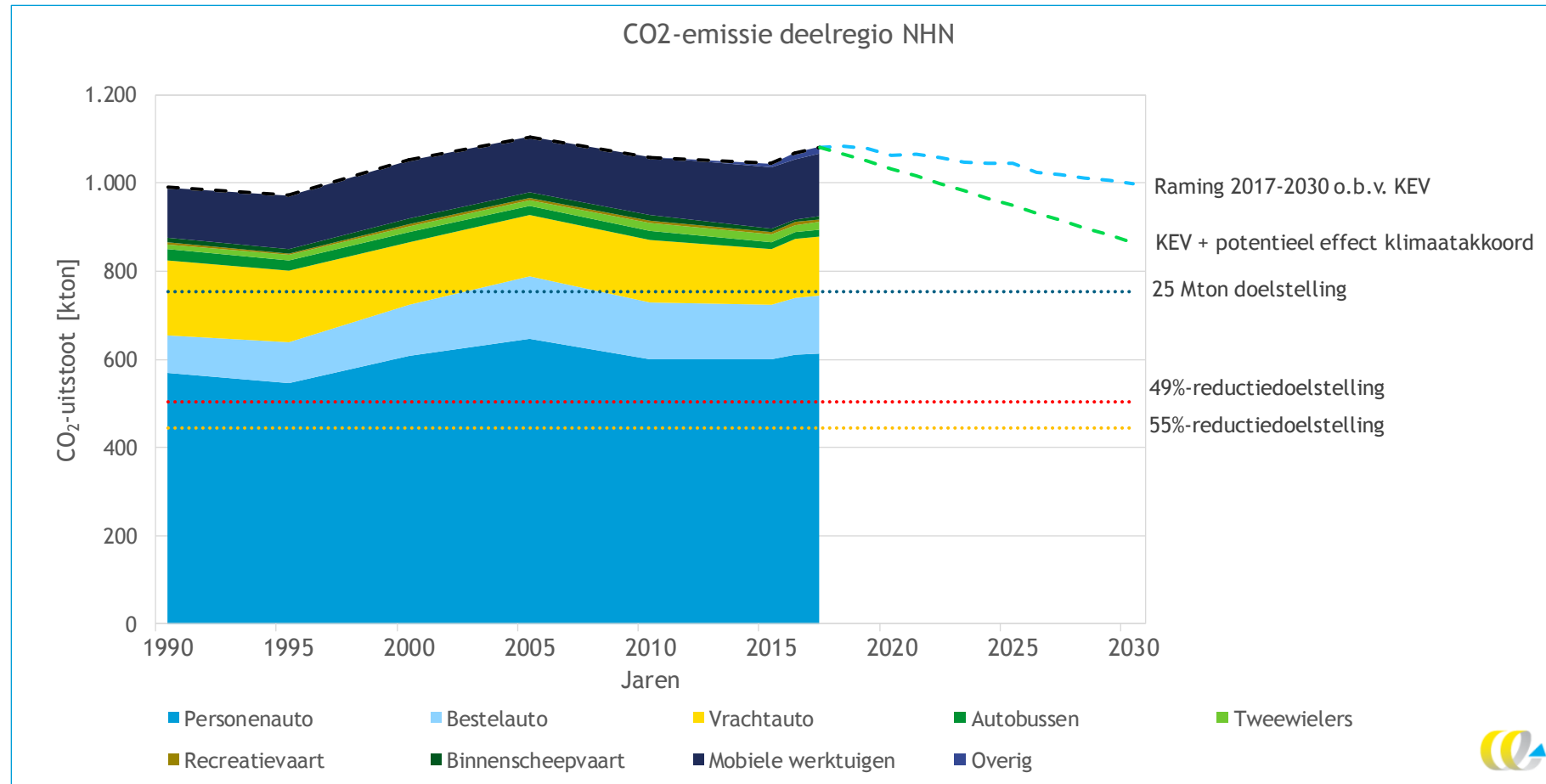
Regionale cijfers



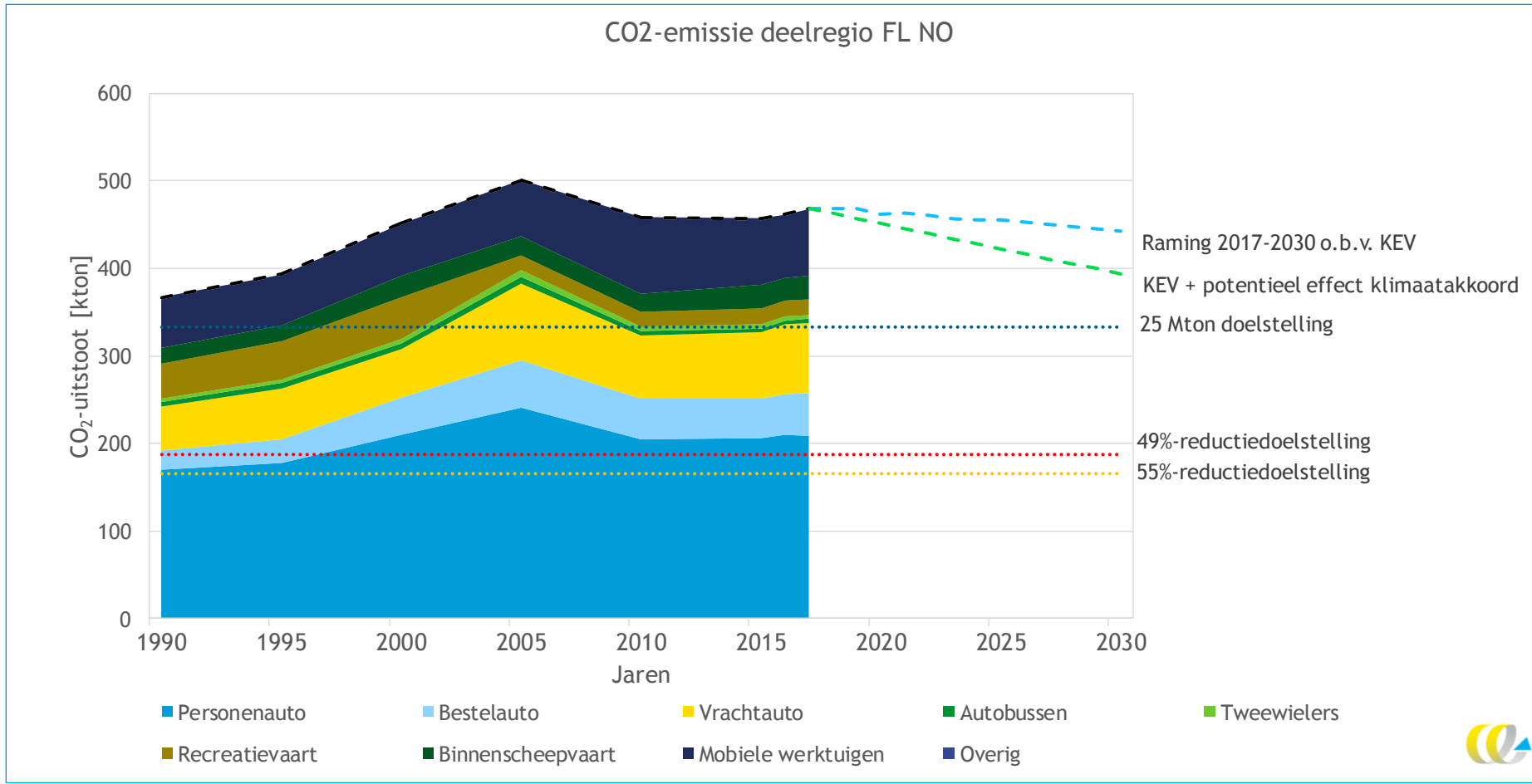
Metropoolregio Amsterdam



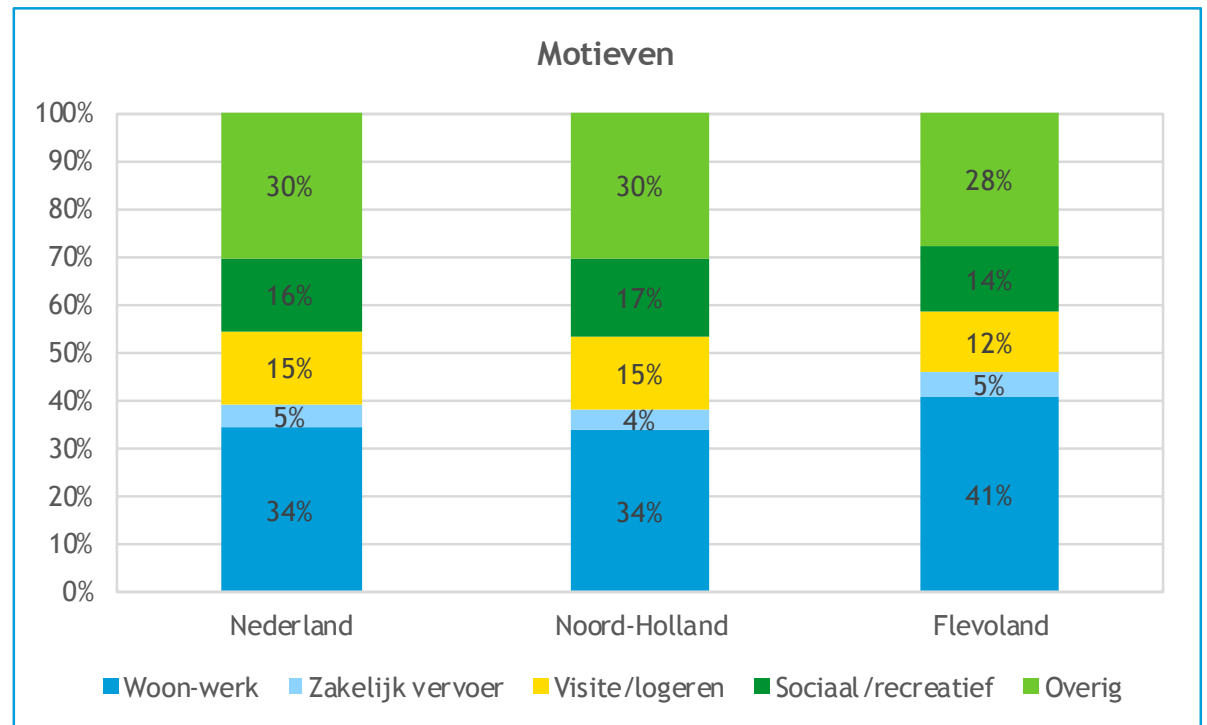
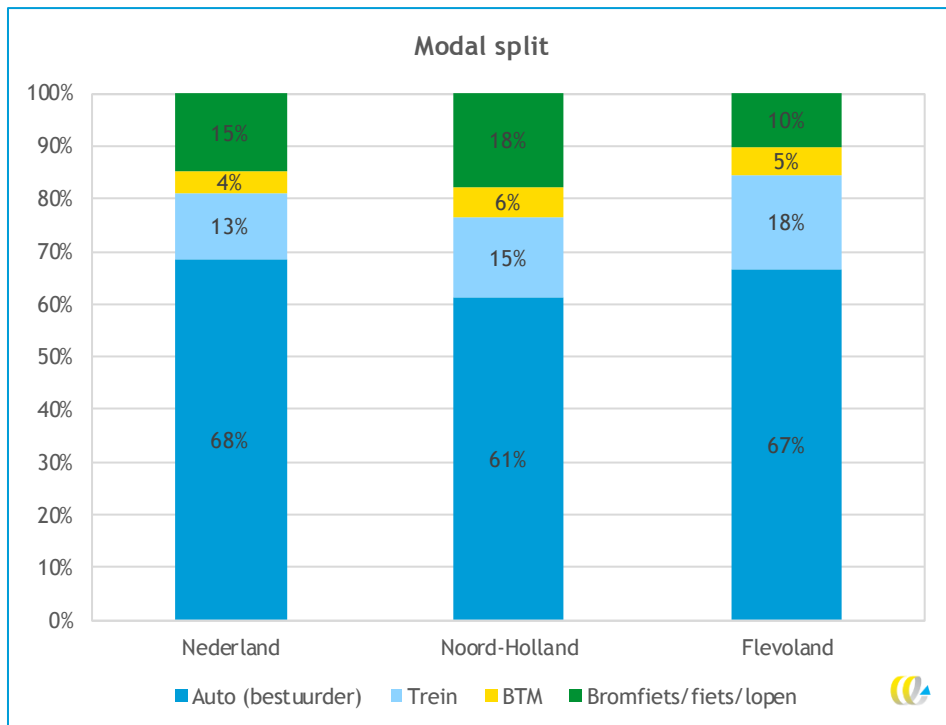
Noord-Holland Noord



Flevoland Noordoost



Aanvullende data-analyse (o.b.v. Ovin/CBS)

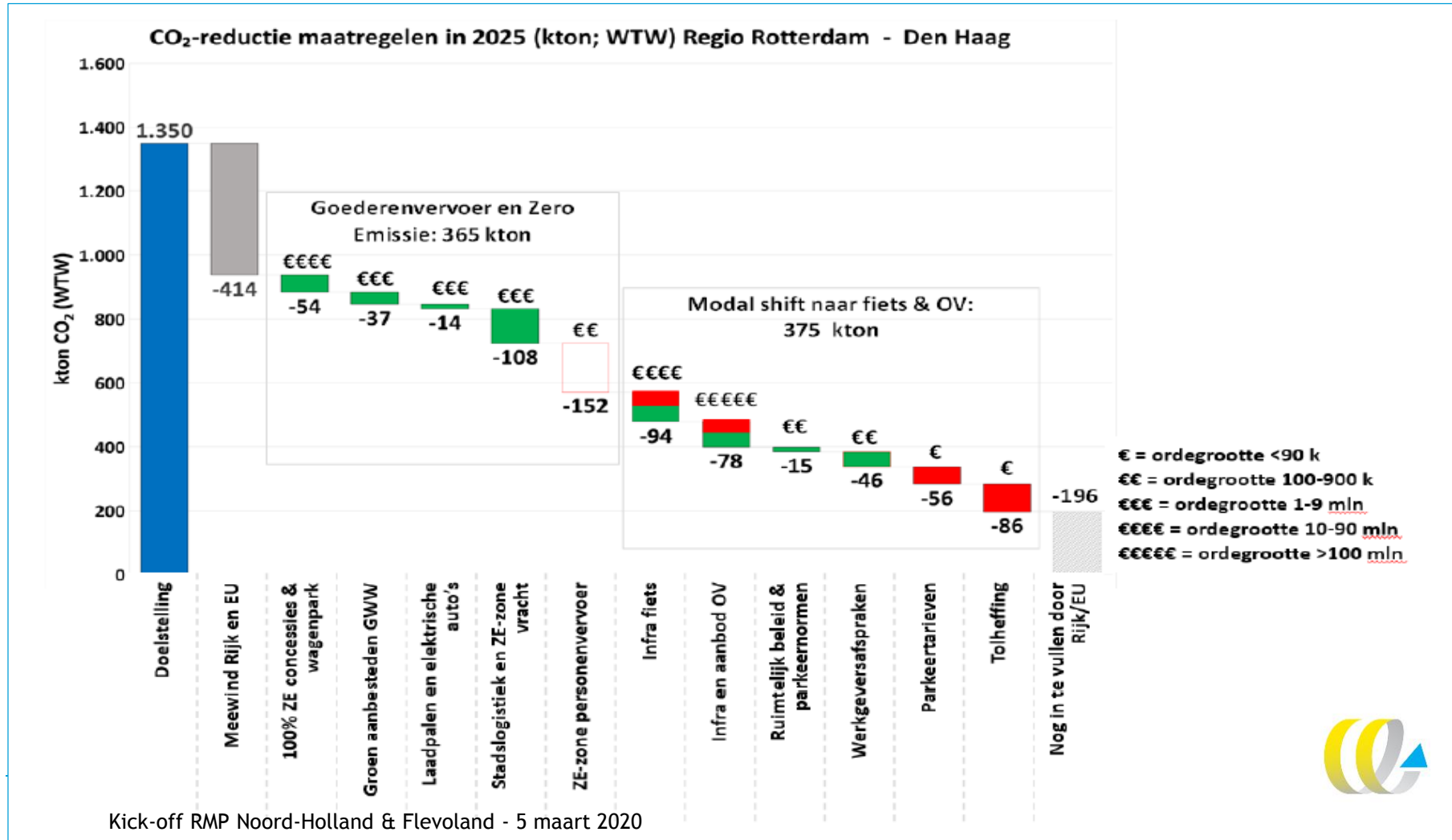


Potentie van regionaal en lokaal beleid

- De opgave is groot, zowel Europees, landelijk als regionaal/lokaal beleid nodig
- Vél maatregelen op regionaal/lokaal niveau mogelijk
- Klimaatakkoord: 40+ maatregelen voor mobiliteit die regionale uitwerking behoeven:
 - Mix van verminderen (slimmer), veranderen (anders) en verschonen (schoner).
 - Nadruk op (werkgebonden) personenvervoer en wegtransport
 - Veel overlap tussen maatregelen
 - Grote verschillen in detailniveau maatregelen en mate van uitwerking



Voorbeeld regionale uitwerking



Handelingsperspectief voor regio en gemeente



- Conclusies op basis van studies voor gemeente Eindhoven, Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlem:
 - Stevig beleid nodig om klimaatdoelstellingen in mobiliteit te behalen
 - Verminderen, veranderen én verschonen is nodig en hebben alle drie min of meer gelijkwaardig potentieel
 - Top 3 kansrijke thema's
 1. Eigen huis op orde
 2. Ruimtelijk beleid en duurzaam mobiliteitssysteem
 3. Reguleren en beprijzen

1. Eigen huis op orde

- Inkoop/concessie zoveel mogelijk ZE:
 - eigen wagenpark
 - doelgroepenvervoer
 - reinigingsvoertuigen
 - ...
- Woon-werk- en zakelijk verkeer medewerkers: verminderen, veranderen & verschonen
- ZE bussen en ‘donkergroene stroom’ voor OV

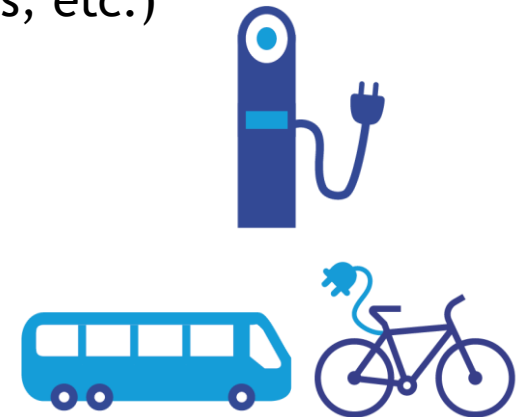


Nodig: financiële middelen, inzet eigen organisatie en kennisontwikkeling

2. Ruimtelijk beleid en duurzaam mobiliteitssysteem

- Ruimtelijk beleid
 - Stedelijk gebied: bouw rondom hoogwaardig OV, met een lage parkeernorm
 - Landelijk gebied: eerder verdichten i.p.v. spreiden, let op nabijheid voorzieningen
- Duurzaam mobiliteitssysteem
 - Investeer '*net zoveel*' in OV, fiets- en laadinfrastructuur als in auto-infrastructuur
 - Laadinfrastructuur op orde, voor personen- én goederenvervoer (stadslogistiek)
 - Deelsystemen en MaaS mogelijk maken (regelgeving, aanvraagprocedures, etc.)
 - Innovatieve mobiliteitsconcepten implementeren bij nieuwbouw

Nodig: overheid die innovatie ondersteunt (financieel én in regelgeving/praktisch), investeringen in fiets, OV en laadinfrastructuur.

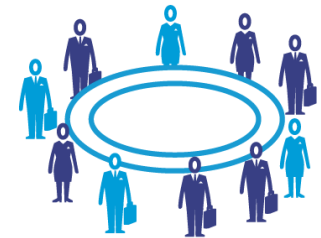


3. Regionaal/lokaal reguleren en beprijzen

- Restrictieve maatregelen en prijsbeleid zijn (zeer) effectief voor CO₂-reductie
 - Milieu- en ZE-zones voor stadslogistiek en goederenvervoer
 - Milieu- en ZE-zones voor personenvervoer
 - Autoluwe zones
 - Congestieheffing of andere vormen van regionale beprijzing
 - Parkeerbeleid



Nodig: (boven)regionale samenwerking (voorbeeld: SPES-aanpak), open gesprek over belemmeringen en evt. compenserende maatregelen.



Vragen?



Jacobine Aalberts
Themaleider duurzame
stedelijke
mobiliteit

aalberts@ce.nl

06-23768019



Anco Hoen
Themaleider personenvervoer

a.hoen@ce.nl

06-45630615

CE Delft

- Onafhankelijk onderzoek en advies sinds 1978
- Energie, transport, grondstoffen en duurzame steden
- Economische, technische en beleidsmatige expertise
- 70 medewerkers
- Not-for-profit



Klanten



Bedrijven
(MKB, industrie,
transport, energie en
brancheorganisaties)



Overheden
(Europese Commissie,
Europees Parlement, ministeries,
provincies, gemeenten,
waterschappen)



NGO's