

MILIEUBELASTINGEN LEVEREN MILIEUWINST OP

Delft, 30 mei 2008 - **CE Delft publiceert vandaag de studie 'Fiscale Vergroening' waarin de milieueffecten van vijftien fiscale maatregelen van het belastingstelsel zijn onderzocht. Vooral de verhoging van de energiebelasting lijkt een effectieve maatregel te zijn. Op basis van de resultaten concludeert het onderzoeksbureau dat er nog ruimte is voor verdere vergroening van het fiscale stelsel.**

Ruimte voor verdere vergroening

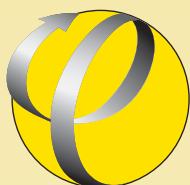
CE Delft onderzocht in totaal vijftien vergroeningsmaatregelen die betrekking hebben op verkeer en vervoer, het energiegebruik van huishoudens en het bedrijfsleven en de gebouwde omgeving. CE Delft schat in dat dit totale pakket aan maatregelen zo'n 0,74 megaton in 2010 en 1,5 megaton CO₂-reductie in 2020 sorteert. Dit dient gezien te worden als de ondergrens van de daadwerkelijke effecten, aangezien een deel van de effecten niet kwantificeerbaar bleken.

De totale effecten van het vergroeningspakket vormen hiermee ongeveer 4 tot 7% van de kabinetsambitie in 2020 (28 megaton) voor de sectoren gebouwde omgeving en verkeer. Martijn Blom, senior onderzoeker bij CE Delft: *"Er is dus nog ruimte voor verdere vergroening van het fiscale stelsel. Het is waar dat veel laaghangend fruit al is geplukt en er zijn geen makkelijke maatregelen meer mogelijk, maar vooral de differentiatie van bestaande belastingen, zoals de differentiatie van de BPM naar CO₂, kunnen zeker verder bijdragen."*

Verhoging energiebelasting

De studie toont aan dat vooral de verhoging van de energiebelasting een effectieve maatregel lijkt te zijn. De energiebelasting heeft een zeer fors bereik, aangezien een zeer groot deel van het totale energieverbruik in Nederland afgedekt wordt door deze belasting. Ook lijkt de prijsgevoeligheid bij energiegedrag iets groter te zijn dan de prijsgevoeligheid bij mobiliteitsgedrag. Daarnaast blijkt uit verschillende evaluaties dat de energiebelasting direct en indirect een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan besparingen op gas en elektriciteit in de gebouwde omgeving.

Het EU-emissiehandelssysteem (EU-ETS) beperkt echter wel het effect voor elektriciteitsgebruik. CO₂-emissies voor elektriciteitsgebruik vallen namelijk onder een vast plafond waardoor hogere elektriciteitsprijzen als gevolg van verhoogde tarieven niet zullen leiden tot een additionele emissiereductie. Blom: *"Toch is het zeker niet zo dat de EU-ETS een verhoging van de energiebelasting overbodig maakt. Een aanzienlijk deel van het energiegebruik bestaat uit gas waarvoor geen emissierechten aangehouden hoeven te worden. Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit, energiebesparing, en hernieuwbare energie blijft Nederlands beleid dan ook relevant. Verhoging van de energiebelasting is bij uitstek een maatregel die op lange termijn innovatie op het gebied van energiezuinige apparaten en gebouwen in Nederland stimuleert."*



CE Delft concludeert dat de meeste vergroeningsmaatregelen zonder grote problemen kunnen worden ingevoerd. Drie maatregelen zouden die invoering mogelijk in de weg kunnen staan, namelijk de bijtelling inkomensbelasting voor het privégebruik van de auto van de zaak, de differentiatie van de energielasting en de fiscale heffingskortingen voor energiezuinige woningen.

Vandaag publiceerde het Ministerie van Financiën de Meibrief voor vergroening en fiscaliteit. CE Delft onderzocht met de studie 'Fiscale Vergroening' een aantal opties ten behoeve van deze brief. CE Delft deed dit in opdracht van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, in het kader van het Belastingplan 2009. De resultaten van de studie zullen worden gebruikt bij de voorbereiding van de zogenaamde 'tweede tranche vergroening' van het huidige kabinet. Voor de fiscale inpasbaarheid en uitvoering heeft CE Delft samengewerkt met het Financieel Economisch Instituut van de Erasmus Universiteit Rotterdam.

Het volledige rapport kan worden gedownload op www.ce.nl.

Noot voor de redactie:

CE Delft is een onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau, gespecialiseerd in het ontwikkelen van structurele en innovatieve oplossingen van milieuvraagstukken. Kenmerken van CE Delft-oplossingen zijn: beleidsmatig haalbaar, technisch onderbouwd, economisch verstandig maar ook maatschappelijk rechtvaardig. De meest actuele informatie van CE Delft is te vinden op www.ce.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Donate van Bruggen

bruggen@ce.nl

Tel. +31 (0)15 2150150