



Klimaatbeleid voor accountants

Frans Rooijers

Directeur CE Delft



CE Delft

- Onafhankelijk onderzoek en advies sinds 1978
- Energie, Transport en Grondstoffen
- Economische, technische en beleidsmatige expertise
- 75 medewerkers
- Not-for-profit



Klanten



Bedrijven
(MKB, industrie,
transport, energie en
brancheorganisaties)



Overheden
(Europese Commissie,
Europees Parlement,
ministeries, provincies,
gemeenten, waterschappen)



NGO's

Klimaatverandering noopt tot effectief klimaatbeleid

- Halvering emissies in 2030
- EU Green Deal en NL
- Klimaatcrisis Beleid Team
 - Effectief klimaatbeleid
- Prijs gaat omhoog, bespaar nu het nog gesubsidieerd wordt
- Reporting (CSRD) is slechts 1^e stap



Huidige situatie



Klimaatakkoord

- 49% reductie broeikasgassen in 2030
- gerealiseerd ~25% in 2020
- Subsidies voor o.a. isoleren gebouwen, elektrische auto's en CO₂-opslag industrie
- Nog niet volledig geïnstrumenteerd >> PBL: max 43% reductie in 2030

EU Green Deal - Fit for 55%

- 14 juli: uitgebreid pakket gepresenteerd
- Proces voor besluitvorming komende 2 jaar

Wat betekent dit voor bedrijven, en hun accountants?

NL en EU Green Deal

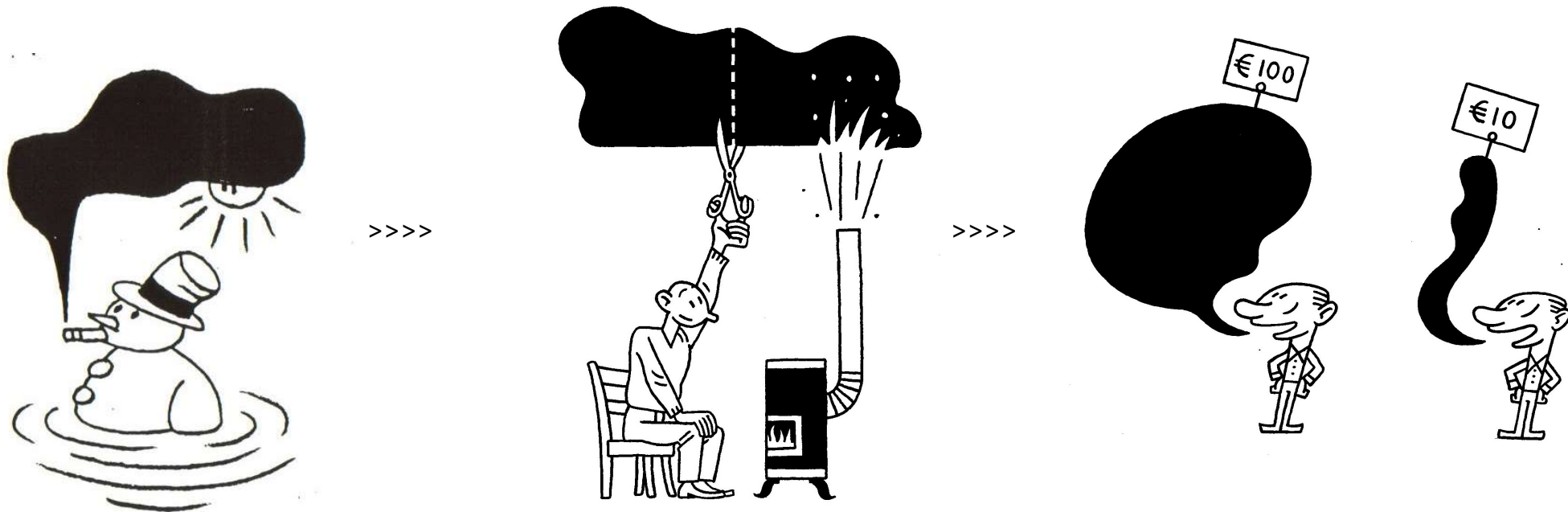
- De Green Deal is noodzakelijk om de NL-doelen te halen
- EU zorgt voor normering energiegebruik
 - Voertuigen
 - Gebouwen
 - Laadinfra
- EU is juiste niveau voor CO₂-reductie industrie
- ETS voor Transport en Gebouwde Omgeving
 - Goed idee
 - maar voorlopig niet op EU-niveau >> zsm nationaal
- ETD (Energy Taks Directive) voorkomt race to the bottom
- Fondsen zijn nuttig, om sociale acceptatie te bevorderen

Pricing	Targets	Rules
• Stronger Emissions Trading System including in aviation • Extending Emissions Trading to maritime, road transport, and buildings • Updated Energy taxation Directive • New Carbon Border Adjustment Mechanism	• Updated Effort Sharing Regulation • Updated Land Use Land Use Change and Forestry Regulation • Updated Renewable Energy Directive • Updated Energy Efficiency Directive	• Stricter CO₂ performance for cars & vans • New infrastructure for alternative fuels • ReFuelEU: More sustainable aviation fuels • FuelEU: Cleaner maritime fuels
Support measures		
• Using revenues and regulations to promote innovation, build solidarity and mitigate impacts for the vulnerable, notably through the new Social Climate Fund and enhanced Modernisation and Innovation Funds.		

Nederland heeft EU Green Deal hard nodig

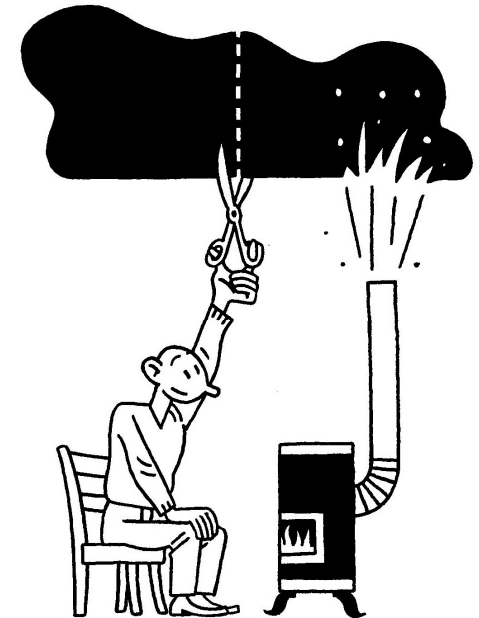
- 49% en zeker 55% CO₂-reductie alleen mogelijk door EU Green Deal
 - ondersteuning door NL (kamerbrief 17 sept 2021)
- Forse aanpassing van klimaatbeleid gaat gebeuren
 - Nu vooral gebaseerd op subsidie
 - Industrie+ Esector: EU beleid uitvoeren = ETS >> hogere CO₂-prijs
 - ESR (gebouwen, transport, kleine bedrijven, landbouw): pittige opgave -48%
 - Klimaatakkoord (ESR: slechts -36%)
 - Nieuw ETS nodig
 - Mogelijke aanvulling: CO₂-normen voor elektriciteit en gas

Wat betekent dat ?



Halvering CO₂-emissies 2030

- KBT = Klimaatcrisis Beleid Team, opgericht maart 2021
- Systeemverandering is onvermijdelijk
- CO₂-vrije energie + infrastructuur
 - Veel meer zon en wind
 - Aardgas >> waterstof
 - Warmtelevering in gebouwde omgeving
- Parallel energievraag verlagen en substitutie (elektrificering)
- Noodzaak tot: nieuwe regels en beprijzing CO₂
 - Techniek is niet het probleem, dat zijn de economische regels
 - Er zijn heel veel technieken beschikbaar, kost tijd en geld
 - Afdoende regelen concurrentieprobleem en armoede

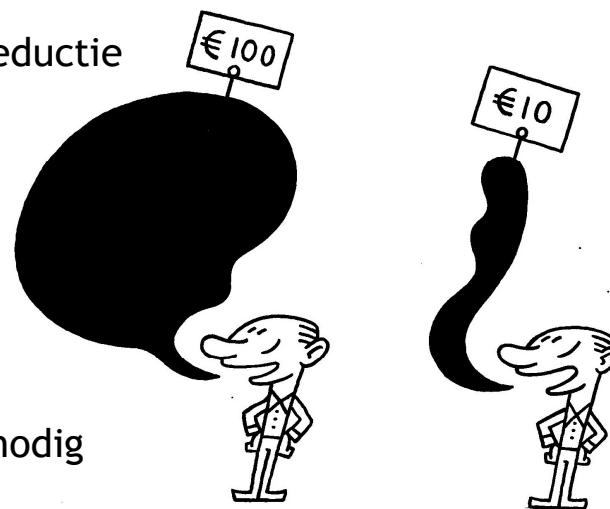


Klimaatcrisis Beleid Team: Subsidie is basis huidig energie/klimaatbeleid

- SDE++
 - Elektrolyzers, CCS, biomassa-meestook, zon, wind
- Wel/niet subsidie op elektrische auto's
- Subsidie op isolatie, warmtepompen >> ISDE
- EIA, VAMIL = aftrekposten voor bedrijven
- Subsidies zijn goed voor start verandering, maar nu komt systeemverandering
- Nadelen subsidies:
 - Met subsidies wordt geen goede markt gecreëerd voor innovaties
 - Efficiënt gedrag wordt niet beloond
 - Fossiele energie wordt goedkoper bij effectief klimaatbeleid >> hogere subsidies
 - Vooral hoge inkomens en gevestigde bedrijven profiteren van subsidies

Klimaatcrisis Beleid Team: Internalisatie van kosten en plafonds CO₂ zijn nodig

- Iedereen is prijsgedreven
- Stimuleert zowel hernieuwbare bronnen als vraagreductie
- Enkele goede voorbeelden:
 - RED (bijmengverplichting motorbrandstoffen)
 - EPC = 0 (normen voor nieuwbouw)
 - ETS - emissiehandelssysteem, maar verbetering nodig



Klimaatcrisis Beleid Team: Effectief klimaatbeleid

1. Verhaal naar de samenleving: nut & noodzaak
2. Krachtig beleid = CO₂-budgetten
 - ETS voor industrie
 - Apart ETS voor kleine gebruikers via Energieleveranciers
3. Energiegebruikers helpen om snel de energievraag te beperken
 - Productnormen (EU)
 - a. Subsidies voor innovaties (EU + NL)
 - b. Infrastructuur (NL)
 - c. Aanvulling: CO₂-norm per kWh en Nm³
4. Eerlijke verdeling lusten en lasten
 - a. Compensatie via Inkomsten Belasting IB en/of
 - b. Lagere energiebelasting EB/accijns en/of
 - c. Uitvoeren woningverbetering



KBT: Klimaatcrisis Beleid Team

Kortom

- Klimaatbeleid gaat veranderen
 - Van subsidie naar beprijzing
 - Grijp je kans nog om met subsidie de energievraag te verlagen

Bedankt voor uw aandacht

Meer informatie:

Frans Rooijers

- CE Delft
- Oude Delft 180
- 2611 HH Delft
- rooijers@ce.nl

Al onze publicaties: www.ce.nl

- <https://ce.nl/publicaties/klimaatcrisis-beleid-team-kbt/>
- <https://www.ce.nl/publicaties/2093/incentives-voor-de-warmtetransitie>

