

CLEAN ENERGY HUBS

Overzicht van publiek toegankelijke laad- en vulpunten van hernieuwbare energiedragers voor vrachtauto's in 2022 en 2030

2022

HUIDIGE SITUATIE

Aantal publiek toegankelijke tank- en vulpunten met hernieuwbare energiedragers voor vrachtauto's per provincie.

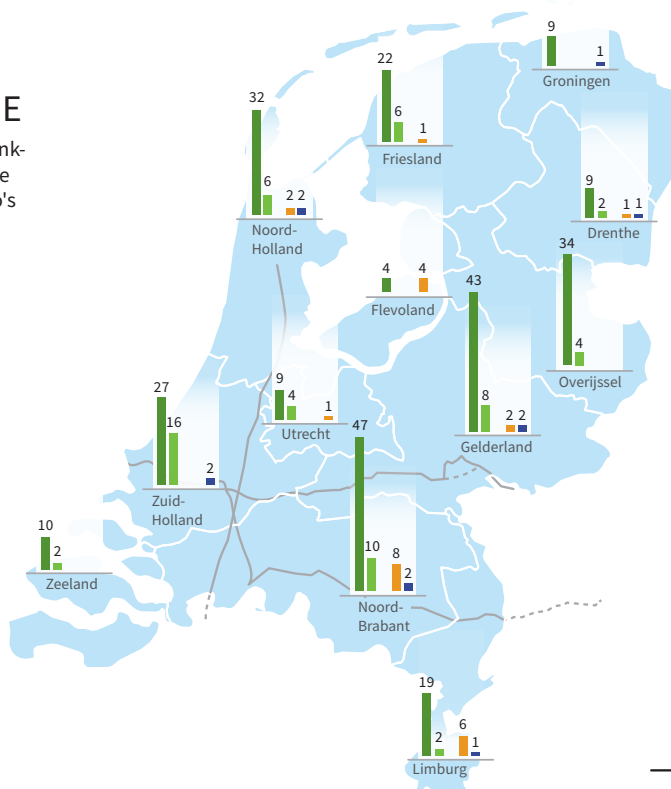
Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265
- 60
- 0
- 24
- 12

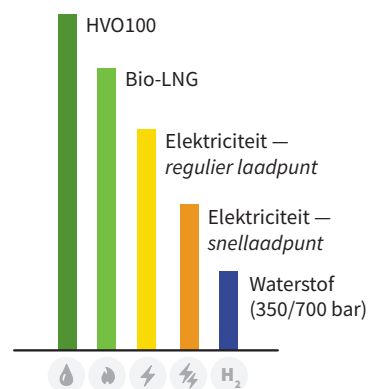


Vul- en laadpunten

Een laad- of vulpunt is een plek met een aansluiting om een voertuig te laden of te vullen. Op een tank- of laadstation zijn er 1 of meerdere laad- en vulpunten.



LEGENDA



2030

5 SCENARIO'S

In de studie zijn vijf scenario's ontwikkeld die voldoen aan de EU- en nationale beleidsdoelstellingen. Het basisscenario omvat het vastgesteld beleid en is gebaseerd op de KEV 2022. De overige vier scenario's gaan uit van voorgenomen EU-beleid (RED III).

BASISSCENARIO 2030



In dit scenario is er in 2030 met name afzet van biobrandstoffen en elektriciteit

SCENARIO A



Extra elektrische vrachtauto's + beperkt waterstof

SCENARIO B



Extra HVO100 afzet + beperkt waterstof

SCENARIO C



Groei elektrische vrachtauto's is hoog, aanzienlijk aantal vrachtauto's op waterstof

SCENARIO D



Extra HVO100, bio-LNG en veel waterstofafzet

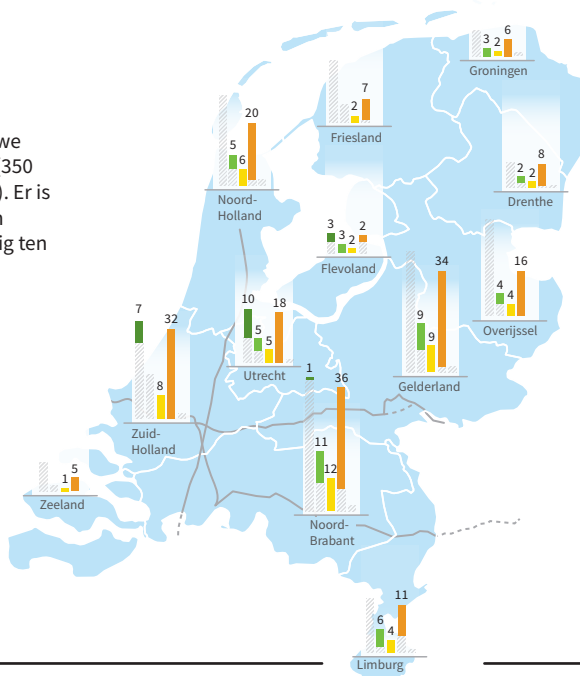
BASISSCENARIO 2030

In 2030 zijn er met name veel nieuwe laadpunten nodig: 195 snelladers (350 kW) en 57 reguliere laders (150 kW). Er is een beperkt aantal bio-LNG (49) en biodiesel (22) vulpunten extra nodig ten opzichte van 2022.

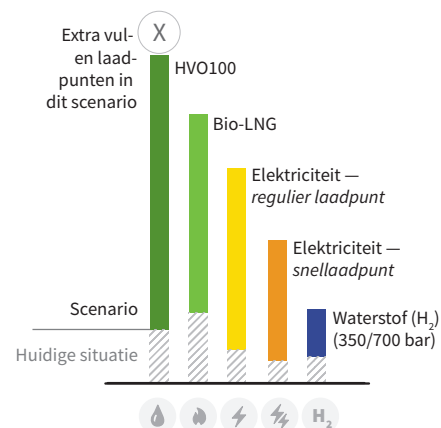
Vul- en laadpunten, totaal NL:

● 265 | 22
● 60 | 49
● 0 | 57
● 24 | 195
● 12 | 0

In 2022 Extra in 2030



LEGENDA

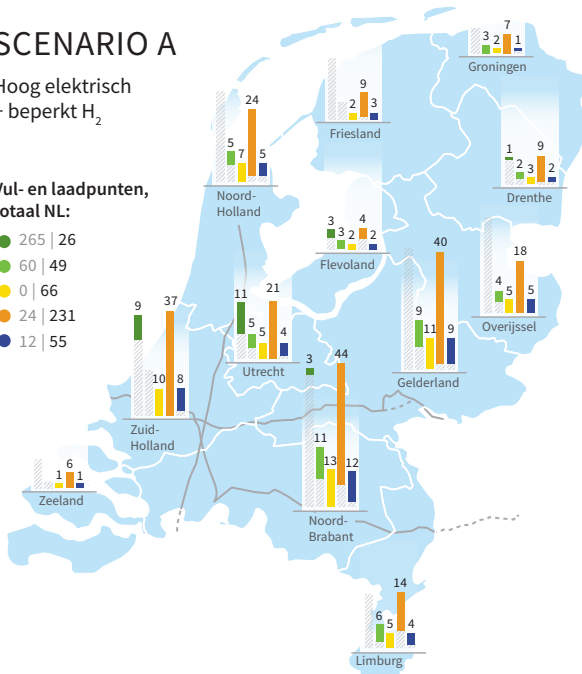


SCENARIO A

Hoog elektrisch + beperkt H₂

Vul- en laadpunten, totaal NL:

● 265 | 26
● 60 | 49
● 0 | 66
● 24 | 231
● 12 | 55

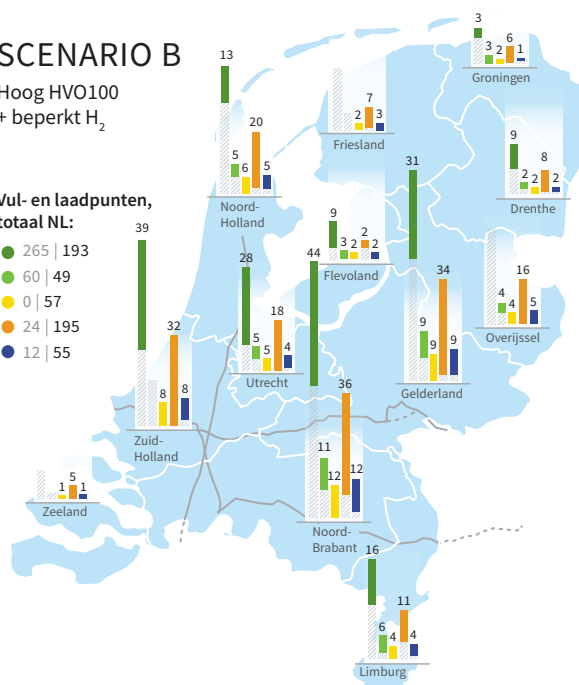


SCENARIO B

Hoog HVO100 + beperkt H₂

Vul- en laadpunten, totaal NL:

● 265 | 193
● 60 | 49
● 0 | 57
● 24 | 195
● 12 | 55

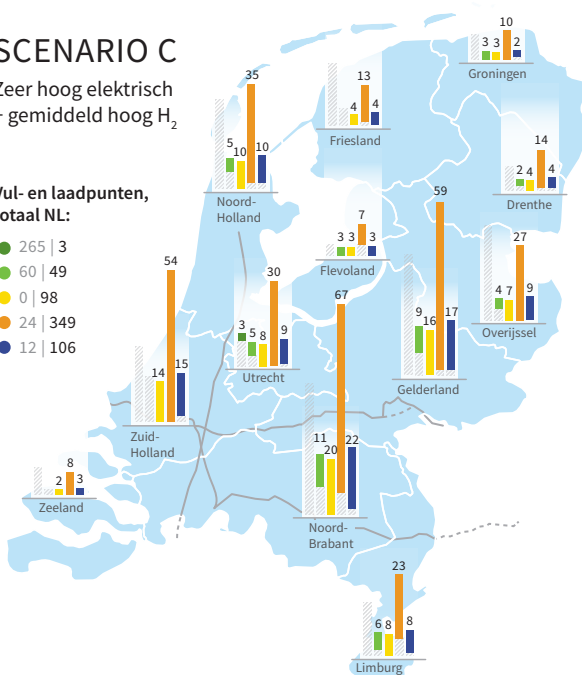


SCENARIO C

Zeer hoog elektrisch + gemiddeld hoog H₂

Vul- en laadpunten, totaal NL:

● 265 | 3
● 60 | 49
● 0 | 98
● 24 | 349
● 12 | 106

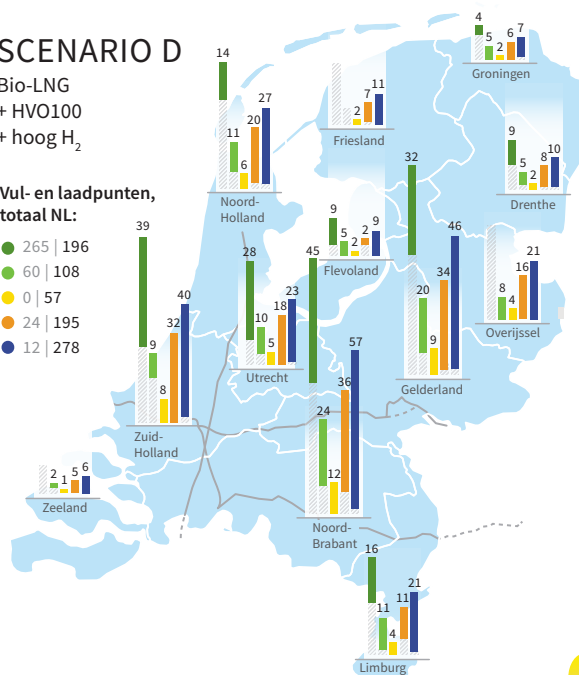


SCENARIO D

Bio-LNG + HVO100 + hoog H₂

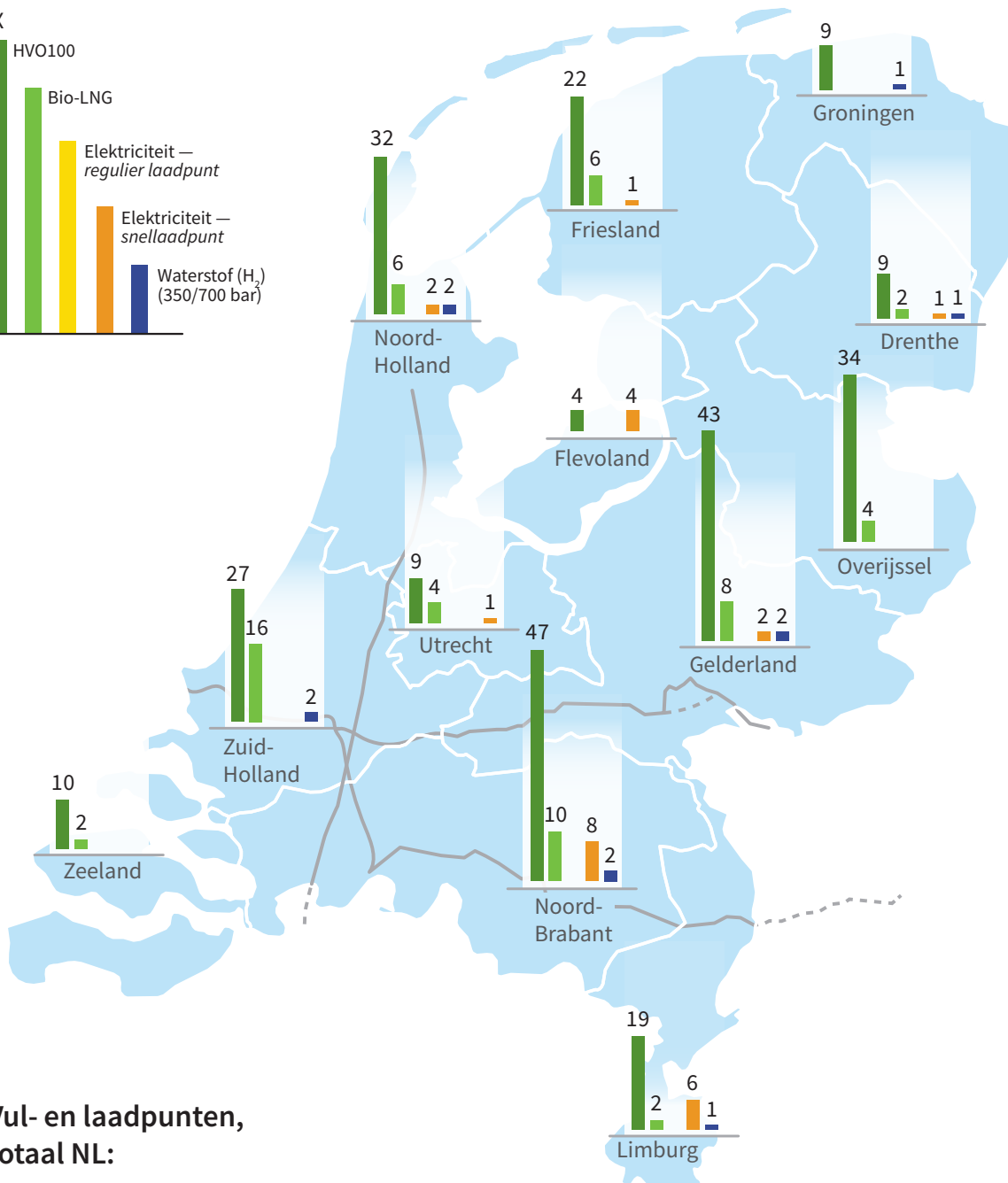
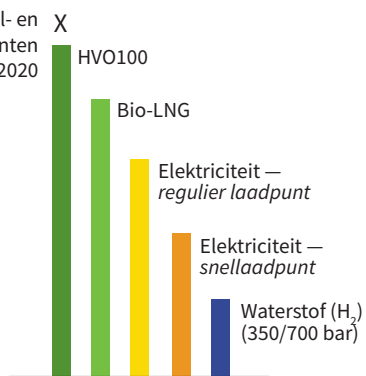
Vul- en laadpunten, totaal NL:

● 265 | 196
● 60 | 108
● 0 | 57
● 24 | 195
● 12 | 278



HUIDIGE SITUATIE 2020

Aantal vul- en laadpunten in 2020

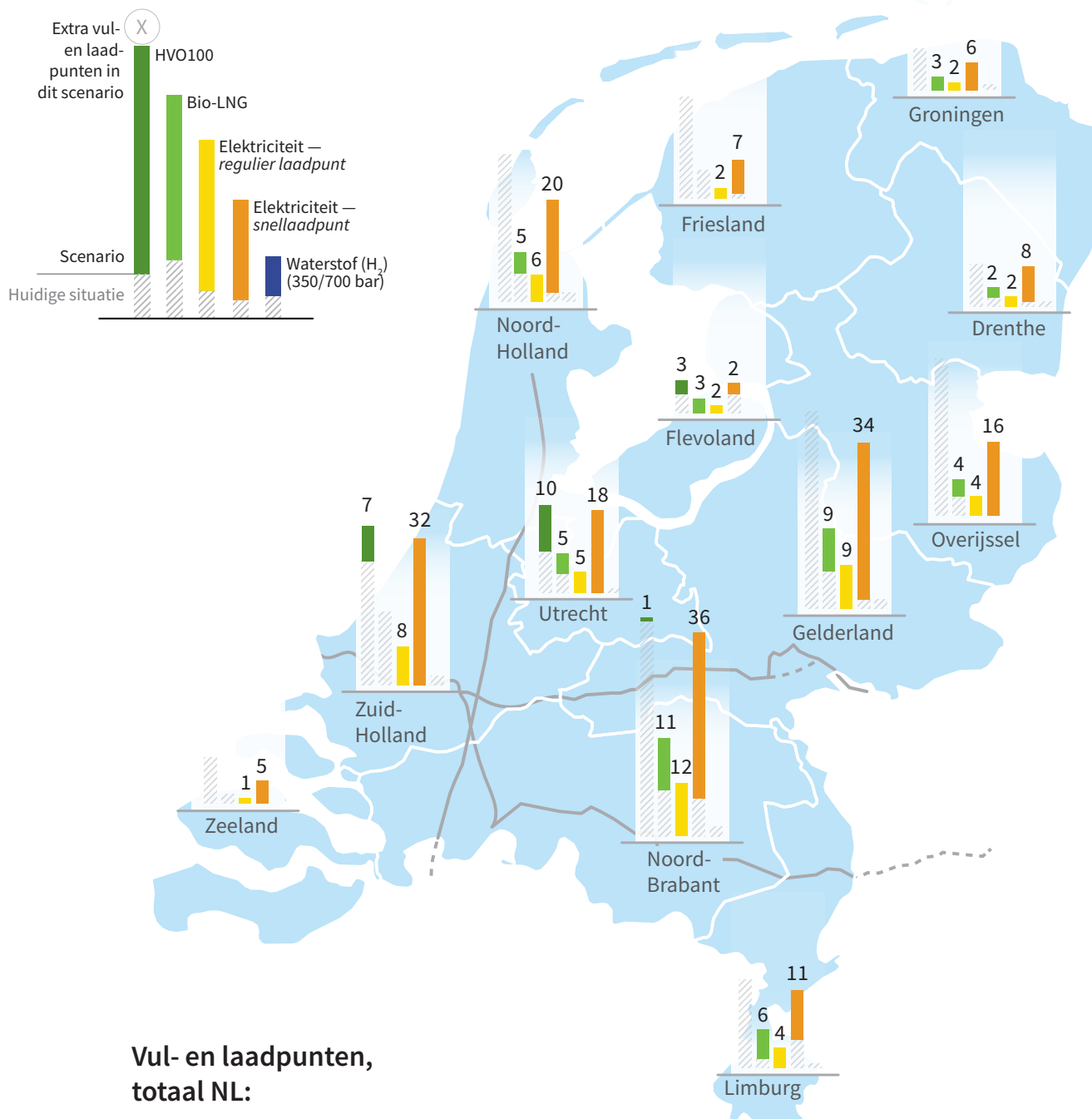


Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265
- 60
- 0
- 24
- 12

Aantal publiek toegankelijke tank- en vulpunten met hernieuwbare energiedragers voor vrachtauto's per provincie.

BASISSCENARIO 2030

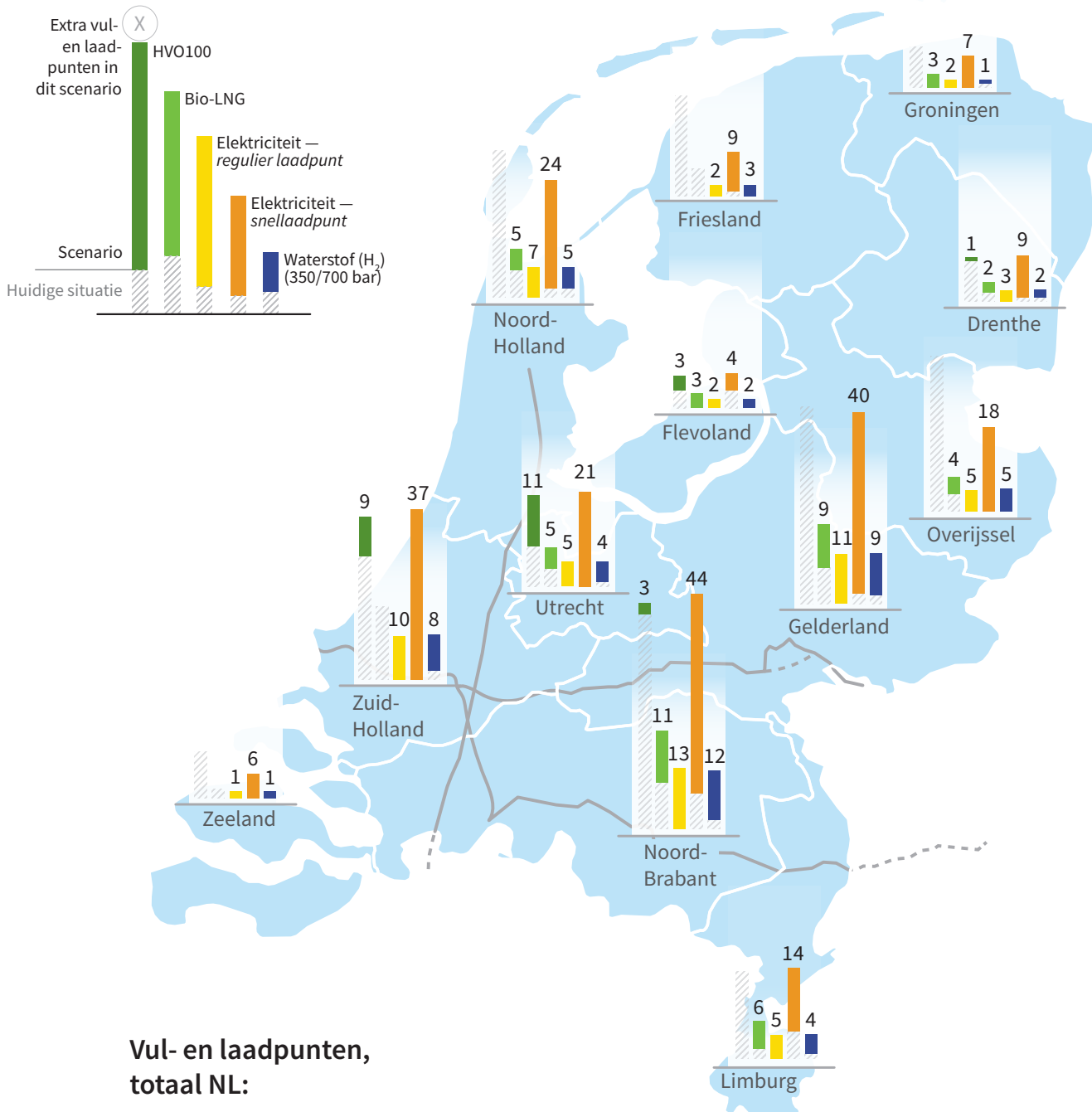


Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265 | 22
- 60 | 49
- 0 | 57
- 24 | 195
- 12 | 0

In 2030 zijn er volgens dit scenario met name veel nieuwe publiek toegankelijke laadpunten nodig: 195 snelladers (350 kW) en 57 reguliere laders (150 kW). Er is een beperkt aantal bio-LNG (49) en biodiesel (22) vulpunten extra nodig ten opzichte van 2022.

SCENARIO A

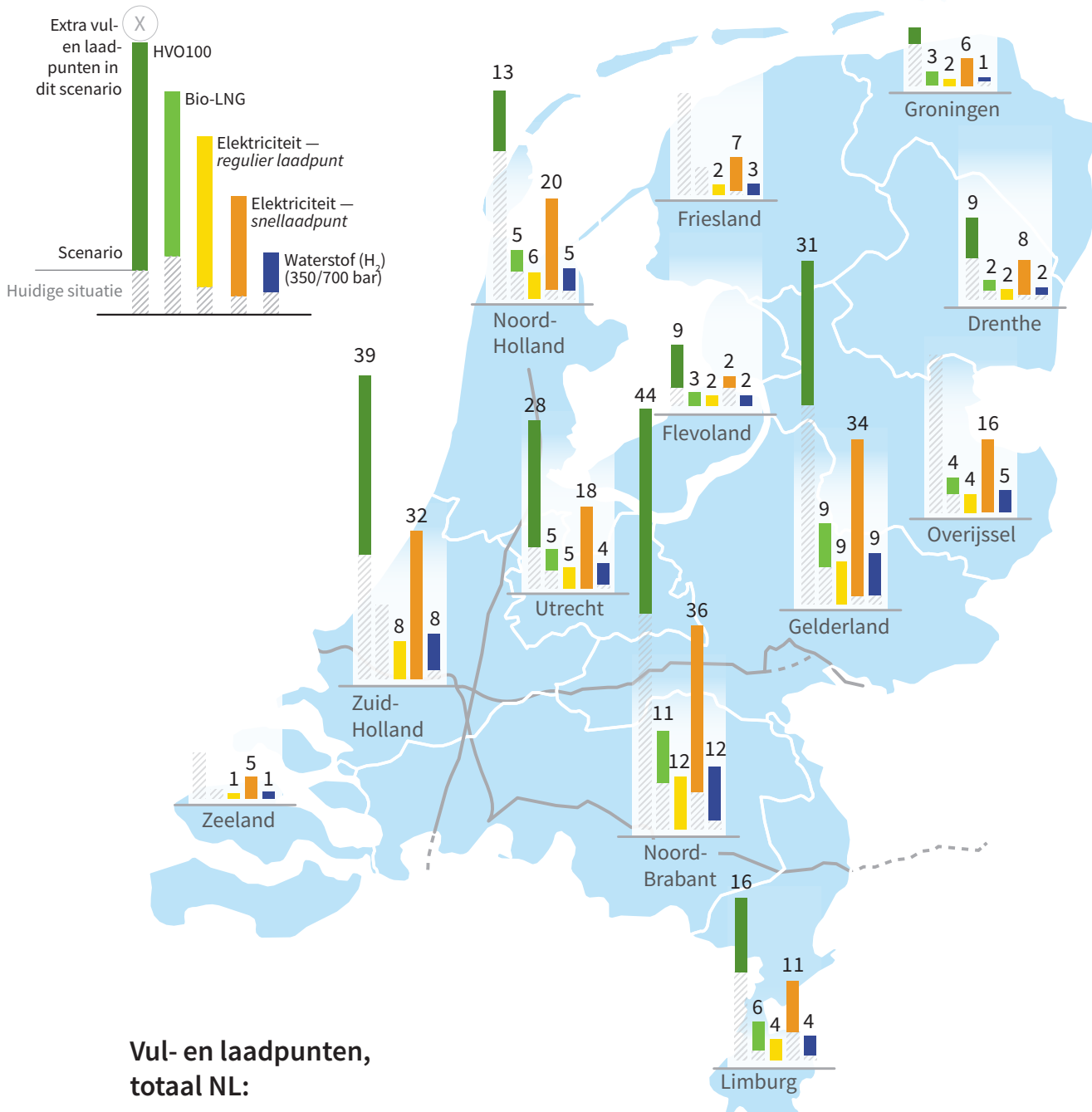


Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265 | 26
- 60 | 49
- 0 | 66
- 24 | 231
- 12 | 55

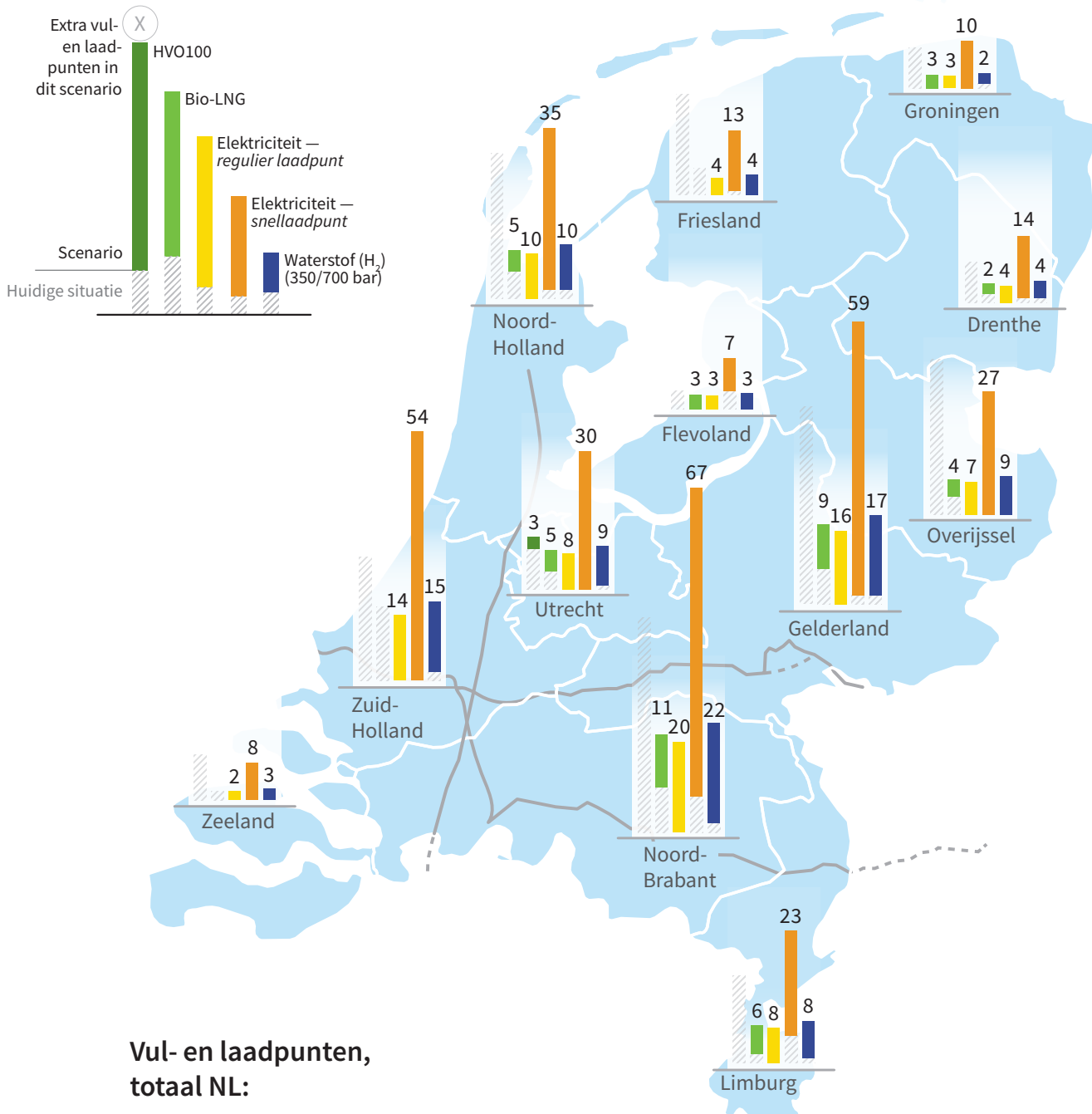
In 2030 zijn er volgens dit scenario met name veel nieuwe publiek toegankelijke laadpunten nodig; 231 snelladers (350 kW) en 66 reguliere laders (150 kW). Er is een beperkt aantal vulpunten extra nodig ten opzichte van 2022 voor bio-LNG (49), HVO100 (26) en waterstof (55).

SCENARIO B



In 2030 zijn er volgens dit scenario naast nieuwe publiek toegankelijke laadpunten (195 snelladers en 57 reguliere laders) 193 HVO100 vulpunten nodig. Er is daarnaast een beperkt aantal vulpunten extra nodig ten opzichte van 2022 voor bio-LNG (49) en waterstof (55).

SCENARIO C

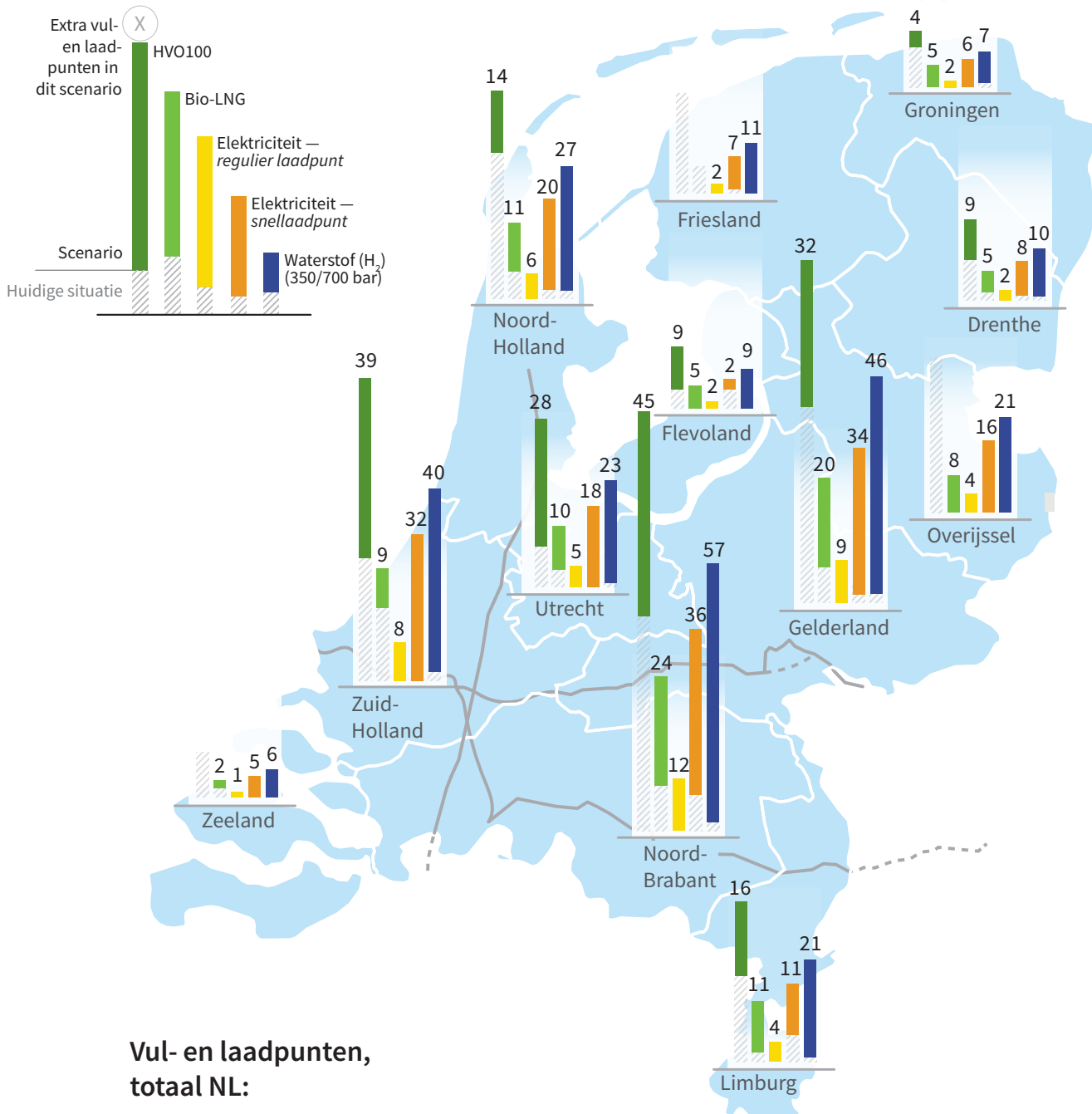


Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265 | 3
- 60 | 49
- 0 | 98
- 24 | 349
- 12 | 106

In 2030 zijn er volgens dit scenario met name veel nieuwe publiek toegankelijke laadpunten nodig; 349 snelladers (350 kW) en 98 reguliere laders (150 kW). Ook zijn er 106 extra waterstofvulpunten nodig. Er is een beperkt aantal vulpunten extra nodig ten opzichte van 2022 voor bio-LNG (49) en HVO100 (3).

SCENARIO D



Vul- en laadpunten, totaal NL:

- 265 | 196
- 60 | 108
- 0 | 57
- 24 | 195
- 12 | 278

In 2030 zijn er volgens dit scenario veel extra publiek toegankelijke vulpunten nodig ten opzichte van 2022 voor waterstof (278), HVO100 (196) en bio-LNG (108). Daarnaast zijn er 195 snelladers en 57 reguliere laders extra nodig.