

Impact en Invloed analyse IenW

CO₂-Prestatieladder 4.0, trede 2



Impact en Invloed analyse IenW

CO₂-Prestatieladder 4.0, trede 2

Delft, CE Delft, Mei 2026

Publicatienummer: 26.250208.034

Deze notitie is opgesteld door:
Maarten Bruinsma

CE Delft – Committed to the Environment

CE Delft draagt met onafhankelijk onderzoek en advies bij aan een duurzame samenleving. Wij zijn toonaangevend op het gebied van energie, transport en grondstoffen. Met onze kennis van techniek, beleid en economie helpen we overheden, NGO's en bedrijven structurele veranderingen te realiseren. Al sinds 1978 werken betrokken en kundige medewerkers bij CE Delft om dit waar te maken.

1 Introductie

In deze notitie presenteren we de Impact- en Invloedanalyse (I&I-analyse) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), die CE Delft in samenwerking met IenW heeft opgesteld. We beschrijven de beschikbare informatie per onderdeel. Naast deze memo is een Excel-spreadsheet aangeleverd waarin de volledige I&I-tabel is opgenomen.

2 Toelichting I&I-analyse

Binnen Handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder wordt de (potentiële) impact van Scope 1-, 2- en 3-emissies kwantitatief in kaart gebracht met een I&I-analyse. Deze analyse vormt een belangrijk onderdeel van Invalshoek A (Inzicht) en omvat twee eisen:

1. Eis 2.A.3: Inzicht in (uitstoot van) organisatieactiviteiten.
2. Eis 2.A.4: Inzicht in (grootste) CO₂-emissie van organisatieactiviteiten.

Binnen de I&I-analyse wordt daarnaast ook ingegaan op de invloed van de organisatie op de emissies van deze activiteiten. Daarnaast moet worden uitgezocht of CO₂-emissies vanuit richtlijnen verplicht meegenomen moeten worden, en wat de risico's zijn als activiteiten buiten beschouwing worden gelaten.

3 Opzet I&I-analyse voor IenW

Om de Scope 1-, 2- en 3-emissies (in kton CO₂-eq.) van IenW in kaart te brengen, moeten al haar werkzaamheden onderverdeeld worden in 'activiteiten'. Binnen deze I&I-analyse formuleren we deze activiteiten aan de hand van de vijftien 'beleidsartikelen' binnen de begroting van IenW (Ministerie van Financiën, 2025).

In Tabel 1 geven we alle beleidsartikelen weer met een korte beschrijving van de activiteiten en de betrokken interne stakeholders. De beschrijvingen zijn gebaseerd op de begroting van lenW (Ministerie van Financiën, 2025). Voor activiteiten waarbij RWS is betrokken, is de toelichting van de activiteiten ook afkomstig van artikel 3 van het Instellingsbesluit (Overheid.nl, 2025). Naast de vijftien beleidsartikelen hebben we het niet-beleidsartikel 'Algemeen Departement' toegevoegd, dat alle algemene emissiebronnen omvat die niet onder een specifiek beleidsartikel vallen.

Tabel 1 – Organisatieactiviteiten lenW voor I&I-analyse

Activiteit (beleidsartikel)	Interne stakeholders	Omschrijving activiteit
Integraal Waterbeleid	DGWB, RWS & ILT	RWS: Aanleggen, beheren en onderhouden van waterstaatswerken (stuwen, dijken, stormvloedkeringen, etc.). Subsidieverlening in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma
Bodem en Ondergrond	DGWB, ILT	Het duurzaam, gezond en efficiënt (maken voor) gebruik van bodem en ondergrond en het tot stand brengen van een betrouwbare en betaalbare drink- en afvalwatervoorziening in Europees en Caribisch Nederland
Wegen en Verkeers- veiligheid	DGMO, RWS	Aanleggen, beheren en onderhouden van wegen. Uitvoeren van beleid met betrekking tot milieu, leefomgeving, mobiliteit, verkeersveiligheids-audits en verkeersveiligheidsinspecties
Vrachtwagenheffing	DGMO	Met de vrachtwagenheffing bijdragen aan een duurzaam en innovatief wegvervoerssysteem.
Openbaar Vervoer en Spoor	DGMO	Een veilig, betrouwbaar en aantrekkelijk spoor- en ov-systeem voor reizigers en goederenvervoerders/verladers.
Luchtvaart	DGLM, ILT, FIB (regerings- vliegtuig)	Werken aan een veilige en duurzame luchtvaart die Nederland goed verbindt met de rest van de wereld en waarbij de kwaliteit van de leefomgeving rond de luchthavens wordt gewaarborgd.
Scheepvaart en Havens	DGLM, RWS	Aanleggen, beheren en onderhouden van waterwegen. Beheren van de territoriale zee en de exclusieve economische zone
Internationaal Beleid	DGMI	Kwantitatieve doelen vallen onder andere beleidsterreinen
Lucht en Geluid	DGMI, FIB	Hinder vanwege geluid en trillingen voorkomen of beperken, de luchtkwaliteit verbeteren en ammoniak-, geur- en fijnstofemissies uit stallen verminderen.
Circulaire Economie	DGMI	Bereiken van een circulaire economie in 2050.
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	DGMI, ILT	Realiseren van een veilige, schone en gezonde leefomgeving, die ook als zodanig door de inwoners van Nederland wordt ervaren.
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	DGMI, KNMI	Het KNMI genereert waarnemingen, maakt wetenschappelijke analyses en gebruikt hoogwaardige technologie om Nederland tijdig te informeren, te adviseren en te waarschuwen.

Activiteit (beleidsartikel)	Interne stakeholders	Omschrijving activiteit
Inspectie Leefomgeving en Transport	ILT	De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.
Brede Doeluitkering	DGWB, DGMO	Maatwerkoplossingen voor verkeers- en vervoersvraagstukken door de vervoerregio's
Bijdrage Investeringsfondsen	DGMO	Verantwoording van bijdragen aan het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds
Algemeen departement	Alle	Algemene interne bedrijfsvoering, o.a. wagenpark, huisvesting, overige brandstof, elektriciteit, zakelijke reizen en woon-werkverkeer

4 Klimaatimpact per activiteit

De volgende stap in de I&I-analyse is het in kaart brengen van de CO₂-emissies (in CO₂-eq.) per activiteit in een impacttabel (Figuur 1). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1-emissies, Scope 2-emissies, upstream Scope 3-emissies en downstream Scope 3-emissies. Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) vallen buiten de I&I-analyse.

Figuur 1 – Impacttabel*

1. ORGANISATIE-ACTIVITEITEN	2. OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN	3. KWANTITATIEVE INSCHATTING CO ₂ -UITSTOOT (OMVANG)				
		A. SCOPE 3 UPSTREAM	B. SCOPE 1	C. SCOPE 2	D. SCOPE 3 DOWN-STREAM	E. SOM A T/M D
Activiteit 1						
Activiteit 2						
Activiteit 3						

* 3E is niet Module A t/m D, maar een opstelsom van 3A t/m 3D.

Bron: Handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder (Trede 2).

In Tabel 2a en Tabel 2b geven we de emissies per activiteit weer. De Scope 3-upstreamemissies voor de Transitiepaden zijn berekend door CE Delft (2025)¹. Deze emissies zijn ook opgenomen in het Duurzaamheidsverslag 2024 van het Ministerie van IenW (2025), waarin tevens de Scope 1- en Scope 2-emissies zijn gerapporteerd. De Scope 3-downstreamemissies zijn berekend door Berenschot (2024) voor het jaar 2023. In de Excelbijlage van deze I&I-analyse is de exacte bron en het paginanummer van elke emissiebron aangegeven.

Upstream Scope 3-emissies van brandstoffen en energieverbruik zijn in hun geheel meegenomen in de Scope 1- en 2-emissies. Hieronder valt brandstofproductie voor de Rijksrederij, het wagenpark, huisvesting, kunstwerken, het regeringsvliegtuig en overige brandstoffen voor beheer door RWS. Downstream Scope 3-emissies van gas- en olieboringen op zee en van opwek op beheerd areaal sluiten niet direct aan bij een specifiek beleidsartikel. We zien het beleidsartikel 'Bodem en Ondergrond' als meest passend en rapporteren de emissies daarom onder dit beleidsartikel.

Tabel 2a – CO₂-emissie per activiteit, Scope 3-downstream en scope 1 (kton CO₂-eq.)

Activiteit	Scope 3-upstream*	Toelichting	Scope 1*	Toelichting
Integraal Waterbeleid	18,69	Onderhoud en aanleg van waterstaatwerken (7% van Transitiepad Kunstwerken)	4,80	Rijksrederij (LVVN). Incl. Scope 3-upstream emissies
Bodem en Ondergrond	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Wegen en Verkeersveiligheid	480,31	Wegen (100% van Transitiepad Wegen-verhardingen), kunstwerken (93% van Transitiepad Kunstwerken) en wegmaterieel (100% van Transitiepad WDSM)	0,82	Overig brandstofbeheer RWS. Incl. Scope 3-upstream emissies
Vrachtwagenheffing	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Openbaar Vervoer en Spoor	N.v.t.	Emissies van ProRail, niet IenW	N.v.t.	Emissies van ProRail, niet IenW

¹ De Scope 3-upstreamemissies van transitiepad Kunstwerken zijn verdeeld over de beleidsartikelen Integraal Waterbeleid (7%: damwandoevers, schutsluizen, gemalen, spui en keersluizen en stuwen en stormvloedkering) en Wegen en Verkeersveiligheid (93%: alle overige kunstwerken). De Scope 3-upstreamemissies van transitiepad WDSM zijn 100% toegekend aan beleidsartikel Wegen en Verkeersveiligheid, aangezien geen onderscheid gemaakt kan worden tussen materieelinzet voor wegen of waterwerken en wel bekend is dat het meeste materieel op land voor wegen ingezet wordt (Spoor is niet meegenomen in de Scope 3-upstream-emissies, Spoor onder ProRail).

Activiteit	Scope 3-upstream*	Toelichting	Scope 1*	Toelichting
Luchtvaart	N.v.t.	TtW Scope 3-upstream emissies meegenomen in scope 1	5,39	Regeringsvliegtuig. Incl. Scope 3-upstream emissies
Scheepvaart en Havens	121	Transitiepad Kustlijn zorg en Vaargeulonderhoud	36,99	Rijksrederij (RWS). Incl. Scope 3-upstream emissies
Internationaal Beleid	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten
Lucht en Geluid	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Circulaire Economie	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inspectie Leefomgeving en Transport	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brede Doeluitkering	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Bijdrage Investeringsfondsen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Algemeen departement	13,72	Zakelijke reizen (niet met eigen vervoer), woon-werkverkeer. TtW Scope 3-upstreamemissies door energie- en brandstofverbruik meegenomen in Scope 1- en 2-emissies	11,02	Wagenpark (zakelijke reizen met eigen vervoer), Rijksrederij (Douane). Incl. Scope 3-upstreamemissies

* Alle emissiedata heeft betrekking op 2024, tenzij anders aangegeven.

Tabel 2b – CO₂-emissie per activiteit, opgedeeld in Scope 1, 2 en 3 (upstream & downstream) *

Activiteit	Scope 2	Toelichting	Scope 3-downstream*	Toelichting
Integraal Waterbeleid	N.v.t.	Al het elektriciteitsverbruik is opgenomen binnen 'Algemeen departement'	200 (2023-data)	Hoofdwatersysteem (visserij en recreatievaart)
Bodem en Ondergrond	N.v.t.	N.v.t.	13.700 (2023-data)	Gas- en olieboringen op zee, opwek op beheerd areaal (RWS)
Wegen en Verkeersveiligheid	N.v.t.	Al het elektriciteitsverbruik is opgenomen binnen 'Algemeen departement'	13.200 (2023-data)	Hoofdwegennet (personenauto's, vrachtvervoer en overig)
Vrachtwagenheffing	N.v.t.	N.v.t.	Onbekend	IenW stimuleert duurzaam vervoer, maar het effect hiervan is nog niet berekend
Openbaar Vervoer en Spoor	N.v.t.	Emissies van ProRail, niet IenW	100 (2023-data)	Railverkeer (vergunningen en investeringen, exclusief emissies ProRail)
Luchtvaart	N.v.t.	N.v.t.	7.300 (2023-data)	Luchtvaart (emissies door vliegtuigen, van in NL gebunkerde brandstof)
Scheepvaart en Havens	0*	Rijksrederij (RWS), groene elektriciteit**	3.800 (2023-data)	Hoofdvaarwegennet (binnenvaart en binnengaatse zeevaart)
Internationaal Beleid	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Lucht en Geluid	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Circulaire Economie	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten	N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inspectie Leefomgeving en Transport	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brede Doeluitkering	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Activiteit	Scope 2	Toelichting	Scope 3-downstream*	Toelichting
Bijdrage Investeringsfondsen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Algemeen departement	0,20***	Wagenpark (zakelijke reizen met eigen vervoer), huisvesting en verbruik van elektriciteit. Inclusief Scope 3-upstreamemissies**	N.v.t.	N.v.t.

* Alle emissiedata heeft betrekking op 2024, tenzij anders aangegeven.

** De Scope 3-upstream emissies van groene elektriciteit zijn exclusief productie van windmolens en pv-panelen (infrastructuur), in lijn met de definitie van Scope 3-upstreamemissies voor elektriciteit en brandstoffen van het GHG-protocol waar de CO₂-Prestatieladder naar verwijst.

5 Invloed op klimaatimpact

Nadat de CO₂-emissies in kaart gebracht zijn, wordt de impacttabel uitgebreid tot een impact- - invloedtabel (Figuur 2). Hierin wordt per individuele emissie de invloed van lenW op deze emissies ingeschat, met als classificatie 'te verwaarlozen', 'klein', 'middelgroot' of 'groot'. De invloed op Scope 1- en 2-emissies is altijd 'groot', volgens Handboek 4.0.

Figuur 2 – Impact- en invloedtabel, Kolom 1 t/m 3

1. ORGANISATIE-ACTIVITEITEN	2. OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN	3. KWANTITATIEVE INSCHATTING CO ₂ -UITSTOOT (OMVANG) EN INVLOED								
		A. SCOPE 3-UPSTREAM	INVLOED	B. SCOPE 1	INVLOED	C. SCOPE 2	INVLOED	D. SCOPE 3-DOWNSTREAM	INVLOED	E. SAMATING
Activiteit 1					GROOT		GROOT			
Activiteit 2					GROOT		GROOT			
Activiteit 3					GROOT		GROOT			

Bron: Handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder (Trede 2).

In Tabel 3a en Tabel 3b schatten we de invloed van lenW op de Scope 1-, scope 2- en Scope 3-emissies per activiteit. We lichten elke inschatting kort toe. Voor emissies die we in Tabel 2 als niet van toepassing hebben aangemerkt, schatten we geen invloed in.

Tabel 3a – Invloed van lenW op emissies binnen Scope 3-upstream en Scope 1

Activiteit	Invloed op Scope 3-upstream	Toelichting	Invloed op Scope 1	Toelichting
Integraal Waterbeleid	Middelgroot	Gebruik van materialen en brandstoffen, via aanbesteding (MKI) relatief veel invloed, maar niet volledige controle	Groot	Invloed op Scope 1-emissies is altijd groot, volgens Handboek 4.0
Bodem en Ondergrond	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Wegen en Verkeersveiligheid	Middelgroot	Gebruik van materialen en brandstoffen, via aanbesteding (MKI) relatief veel invloed, maar niet volledige controle	Groot	
Vrachtwagenheffing	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Openbaar Vervoer en Spoor	N.v.t.	Emissies van ProRail, niet lenW	N.v.t.	
Luchtvaart	Middelgroot	lenW heeft beperkte invloed op de brandstofkeuze voor het regeringsvliegtuig	Groot	
Scheepvaart en Havens	Middelgroot	Gebruik van materialen en brandstoffen, via aanbesteding (MKI) relatief veel invloed, maar niet volledige controle	Groot	
Internationaal Beleid	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Lucht en Geluid	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Circulaire Economie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Inspectie Leefomgeving en Transport	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Brede Doeluitkering	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Bijdrage Investeringsfondsen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
Algemeen departement	Middelgroot	Grote invloed op energieverbruik eigen vastgoed, lage invloed op brandstofverbruik medewerkers-vervoer (met externe voertuigen)	Groot	

Tabel 3b – Invloed van IenW op emissies binnen Scope 2- en Scope 3-downstream

Activiteit	Invloed op Scope 2	Toelichting	Invloed op Scope 3-downstream	Toelichting
Integraal Waterbeleid	Groot	Invloed op Scope 2-emissies is altijd groot, volgens Handboek 4.0	Laag	IenW heeft geen tot weinig invloed op recreatievaart en visserij
Bodem en Ondergrond	N.v.t.		Laag	IenW heeft beperkte invloed op de vergunningen van olie- en gasboringen, en emissies uit veenweidegebieden
Wegen en Verkeersveiligheid	Groot		Laag	IenW heeft enige invloed op de rolweerstand van snelwegen, waardoor het brandstofverbruik van mobiliteit wordt beïnvloed, maar geen directe zeggenschap over gebruik en gedrag
Vrachtwagenheffing	N.v.t.		Middelgroot	Hoe schoner en lichter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer. Hiermee stimuleert IenW duurzaam vervoer. En gaat de CO ₂ -uitstoot door vrachtwagens omlaag.
Openbaar Vervoer en Spoor	N.v.t.		Groot	IenW heeft veel invloed door middel van concessies aan uitbaters van spoor en ov over het verminderen van emissies
Luchtvaart	N.v.t.		Laag	IenW heeft weinig invloed op de (internationale) emissies van vliegverkeer, buiten het regeringsvliegtuig om
Scheepvaart en Havens	Groot		Laag	IenW heeft weinig invloed op de (internationale) emissies van scheepvaart, buiten de Rijksrederij om
Internationaal Beleid	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Lucht en Geluid	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.

Activiteit	Invloed op Scope 2	Toelichting	Invloed op Scope 3-downstream	Toelichting
Circulaire Economie	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t., valt onder andere activiteiten
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Inspectie Leefomgeving en Transport	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Brede Doeluitkering	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Bijdrage Investeringsfondsen	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.
Algemeen departement	Groot		N.v.t.	N.v.t.

6 Omvang, risico's, richtlijnen & rangorde

De laatste stap binnen de I&I-analyse omvat drie onderdelen (Figuur 3). Eerst moet de totale omvang van de CO₂-emissies per activiteit worden ingeschat, zowel ten opzichte van de sector als ten opzichte van de eigen activiteiten. Vervolgens moet per activiteit een inschatting worden gemaakt van het risico (financieel, juridisch of reputatie-gerelateerd) dat de organisatie loopt als de activiteit buiten beschouwing wordt gelaten. Ook moet aangegeven worden in welke mate richtlijnen verplichten dat bepaalde emissies gerapporteerd worden. Alle inschattingen worden gemaakt met als classificatie 'te verwaarlozen', 'klein', 'middelgroot' of 'groot'.

De laatste stap in de I&I-analyse is het opstellen van een rangorde van alle activiteiten, wederom met de classificatie 'te verwaarlozen', 'klein', 'middelgroot' of 'groot'.

Figuur 3 – Impact & invloedtabel, Kolom 4 t/m 8

1. ORGANISATIE- ACTIVITEITEN	2-3. (ZIE BOVEN)	4. OMVANG T.O.V. SECTOR	5. OMVANG T.O.V. ACTIVITEITEN	6. RISICO	7. RICHTLIJNEN	8. RANGORDE
Activiteit 1						
Activiteit 2						
Activiteit 3						

Bron: Handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder (Trede 2).

In Tabel 4a beoordelen we de omvang ten opzichte van andere departementen en ten opzichte van de eigen activiteiten. De omvang ten opzichte van andere departementen is vaak hoog, omdat lenW voor veel activiteiten de beleidsverantwoordelijkheid draagt (Rijksoverheid, 2024).

In Tabel 4b schatten we per activiteit het risico in als deze buiten beschouwing zou worden gelaten, en in welke mate richtlijnen de rapportage van CO₂-emissies verplichten. Voor de inschatting van het risico gaan we uit van de hoeveelheid interne en externe stakeholders (zie I&I-analyse-spreadsheet) en de betrokkenheid van lenW bij directe en/of indirecte CO₂-emissies. Bij richtlijnen gaan we uit van nationale en internationale akkoorden.

In Tabel 5 geven we ten slotte de rangorde van alle activiteiten weer, op basis van de CO₂-emissies, de omvang van deze emissies, en het risico als deze emissies niet meegenomen worden. De activiteiten zijn hierbij in volgorde gezet van belangrijkste naar minst belangrijke activiteiten binnen de context van de CO₂-prestatieladder.

Tabel 4a – CO₂-omvang ten opzichte van andere departementen en omvang ten opzichte van eigen activiteiten

Activiteit	Omvang ten opzichte van andere departementen	Toelichting	Omvang ten opzichte van activiteiten	Toelichting
Integraal Waterbeleid	Groot	De omvang ten opzichte van andere departementen is in de regel hoog, omdat lenW voor veel activiteiten beleidsverantwoordelijkheid draagt.	Laag	Optelsom van alle emissies uit Tabel 2a en Tabel 2b
Bodem en Ondergrond	Groot		Groot	
Wegen en Verkeersveiligheid	Groot		Groot	
Vrachtwagenheffing	Groot		Onbekend	
Openbaar Vervoer en Spoor	Groot		Verwaarloosbaar	
Luchtvaart	Groot		Middelgroot	
Scheepvaart en Havens	Groot		Middelgroot	
Internationaal Beleid	N.v.t.		N.v.t.	
Lucht en Geluid	N.v.t.		N.v.t.	
Circulaire Economie	N.v.t.		N.v.t.	
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	N.v.t.		N.v.t.	
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	N.v.t.		N.v.t.	
Inspectie Leefomgeving en Transport	N.v.t.		N.v.t.	
Brede Doeluitkering	N.v.t.		N.v.t.	
Bijdrage Investeringsfondsen	N.v.t.		N.v.t.	
Algemeen Departement	Groot		Groot	

Tabel 4b – Risico's en richtlijnen

Activiteit	Risico	Toelichting	Richtlijnen	Toelichting
Integraal Waterbeleid	Groot	lenW is ketenpartner in de GWW-sector met als doel duurzame markttransformatie	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid) 2025-2035
Bodem en Ondergrond	Groot	lenW is verantwoordelijk voor vergunningen en heeft daarmee invloed op vrijkomende emissies	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid) 2025-2035
Wegen en Verkeersveiligheid	Groot	lenW is ketenpartner in de GWW-sector met als doel duurzame markttransformatie	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid, 2019) en het Betonakkoord (Betonakkoord, 2023)
Vrachtwagenheffing	Groot	Compliance (Europese richtlijn)	Middelgroot	Wet vrachtwagenheffing Tolheffing
Openbaar Vervoer en Spoor	Groot	Directe betrokkenheid van lenW bij emissies en zowel directe als indirecte emissies. Veel stakeholders	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid, 2019) en het Betonakkoord (Betonakkoord, 2023)
Luchtvaart	Laag	Beperkte invloed, met name indirecte Scope 3-downstream emissies. Weinig stakeholders	Groot	Doelstellingen van de ICAO (ICAO, 2023) voor vliegtuigbrandstoffen
Scheepvaart en Havens	Middelgroot	Van belang wegens internationale concurrentiepositie	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid, 2019), IMO GHG Strategy (IMO, 2023), FuelEU Maritime (EU, 2023), Green Deal Binnenvaart (Green Deal, 2019)
Internationaal Beleid	Verwaarloosbaar	CO ₂ -emissies vallen onder andere beleidsartikelen	N.v.t.	N.v.t.
Lucht en Geluid	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies	N.v.t.	N.v.t.

Activiteit	Risico	Toelichting	Richtlijnen	Toelichting
Circulaire Economie	Verwaarloosbaar	CO ₂ -emissies vallen onder andere beleidsartikelen	N.v.t.	N.v.t.
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies. EZK is bevoegd gezag voor de Mijnbouwwet	N.v.t.	N.v.t.
Meteorologie, seismologie en aardobservatie	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies	N.v.t.	N.v.t.
Inspectie Leefomgeving en Transport	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies	N.v.t.	N.v.t.
Brede Doeluitkering	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies	N.v.t.	N.v.t.
Bijdrage Investeringsfondsen	Verwaarloosbaar	Geen relevante CO ₂ -emissies	N.v.t.	N.v.t.
Algemeen Departement	Middelgroot	Emissies direct veroorzaakt door IenW. Weinig stakeholders. Compliance	Groot	Ambities binnen het Klimaatplan (Rijksoverheid, 2019)

Tabel 5 – Rangorde

Activiteit	Rangorde
Integraal Waterbeleid	Groot
Bodem en Ondergrond	Groot
Wegen en Verkeersveiligheid	Groot
Vrachtwagenheffing	Groot
Openbaar Vervoer en Spoor	Groot
Luchtvaart	Groot
Scheepvaart en Havens	Groot
Internationaal Beleid	Middelgroot
Lucht en Geluid	Verwaarloosbaar
Circulaire Economie	Verwaarloosbaar
Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	Verwaarloosbaar
Meteorologie, Seismologie en aardobservatie	Verwaarloosbaar
Inspectie Leefomgeving en Transport	Verwaarloosbaar
Brede Doeluitkering	Verwaarloosbaar
Bijdrage Investeringsfondsen	Verwaarloosbaar
Algemeen Departement	Verwaarloosbaar

7 Referenties

- Berenschot. (2024). *Scope 3-downstream emissies van ienw*.
- Betonakkoord. (2023). *Betonakkoord - samen maken we de betonsector duurzamer*. Retrieved 18 February from <https://www.betonakkoord.nl/>
- CE Delft. (2025). *Update co2-footprint scope 3 upstream rws*.
- EU. (2023). *Verordening (eu) 2023/1805 van het europees parlement en de raad van 13 september 2023 betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van richtlijn 2009/16/eg*.
- Green Deal. (2019, juni 25). *Green deal zeevaart, binnenvaart en havens*. Green deal. <https://www.greendeals.nl/green-deals/green-deal-zeevaart-binnenvaart-en-havens>
- ICAO. (2023). *Icao global framework for saf, lcaf and other aviation cleaner energies*. ICAO. https://www.icao.int/sites/default/files/sp-files/environmental-protection/GFAAF/Documents/ICAO-Global-Framework-on-Aviation-Cleaner-Energies_24Nov2023.pdf
- IMO. (2023). *2023 imo strategy on reduction of ghg emissions from ships*. International Maritime Organization (IMO). <https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/2023-imo-strategy-on-reduction-of-ghg-emissions-from-ships.aspx>
- Ministerie van Financiën. (2025). *Xii infrastructuur en waterstaat*. Ministerie van Financiën. <https://www.rijksfinancien.nl/memorie-van-toelichting/2024/OWB/XII>
- Ministerie van IenW. (2025). *Ienw duurzaamheidsverslag 2024*.
- Overheid.nl. (2025). *Instellingsbesluit directoraat-generaal rijkswaterstaat 2013*. Overheid.nl. Retrieved 18 February from <https://wetten.overheid.nl/BWBR0026953/2025-03-12>
- Rijksoverheid. (2019). *Klimaatakkoord*.
- Rijksoverheid. (2024). *Introductiedossier bewindspersonen ministerie van ienw*.